

N° 35



tintin

12 F • 23^e ANNÉE • CANADA 25 CENTS • HEBDOMADAIRE

LE SUPER JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS

L'HOMME NOIR
DE RIPATON
arrive !

(EN PAGE 3)



GRAND CONCOURS

nutella



NUTELLA - le bon chocolat à tartiner aux noisettes est vendu en 4 conditionnements différents.

GELDER

C'est le concours le plus amusant de l'année - le plus facile aussi. Il est offert par NUTELLA, le délicieux chocolat à tartiner aux fines noisettes du Piémont. Ce concours est spécialement réservé aux jeunes et fera des centaines d'heureux gagnants. Au travail !

très beaux

500.000 F DE PRIX

(Cyclomoteurs CIAO-VESPA ... mini-vélos CITY-CAMPING ... appareils POLAROID SWINGER ... transistors SONY ... circuits SCALEXTRIC ... poupées HAPPY HORSE ... abonnements à TINTIN/KUIFJE ... albums illustrés ... autos-miniatures CORGI TOYS ...)

Un concours facile comme bonjour.

Le 15 octobre prochain, TINTIN imprimera DEUX numéros différents : un VRAI et un FAUX. Dans le FAUX TINTIN, nos dessinateurs auront "modifié" dix dessins. A vous de les découvrir. Comment ? Si vous nous retournez le bon ci-dessous, nous vous enverrons le jour de la sortie du VRAI TINTIN un exemplaire gratuit du FAUX TINTIN. Dès réception de ce FAUX TINTIN, vous le comparez au VRAI. C'est tout. Il suffit de découvrir alors les 10 dessins modifiés, de répondre à une seule question subsidiaire et de nous faire parvenir votre bulletin-réponse dûment complété.

Règlement du Concours.

1. Le concours est ouvert à toute personne domiciliée en Belgique. Sont exclus le personnel de la Société FERRERO BELGE et de l'AGENCE DE PUBLICITE GELDER, ainsi que les membres de leur famille.
2. Chaque participant peut envoyer autant de bulletins de participation qu'il le désire à la condition de joindre à chaque bulletin les couvercles requis.
3. Il ne sera attribué qu'un seul prix par gagnant.
4. Les prix ne seront pas convertibles en espèces.
5. Les bulletins de participation au Concours doivent être envoyés (au plus tard) le 15 novembre à minuit, le cachet de la poste faisant foi.
6. Les bulletins non accompagnés des couvercles requis, ainsi que les bulletins illisibles, surchargés ou raturés seront annulés d'office. La Société FERRERO BELGE décline toute responsabilité pour les bulletins non reçus, perdus ou incomplets.
7. Aucune correspondance ne sera admise au sujet du concours.
8. Les gagnants seront avisés personnellement par lettre. La liste de ceux-ci sera publiée dans TINTIN/KUIFJE du 14 janvier 1969.
9. Les réponses aux 10 premières questions ont été déposées, sous pli fermé, chez Maître BAIWIR, huissier à Bruxelles, qui départagera les ex-aequo éventuels.
10. La réponse à la question subsidiaire sera donnée, au cours d'une séance publique, sous la direction de Maître BAIWIR.
11. La participation au concours implique l'acceptation pure et simple du règlement et de toute décision qui serait prise par Maître BAIWIR, sans appel possible.



Voici le bon pour recevoir votre 'FAUX' tintin

Complétez-le et envoyez-le sous pli fermé, dûment affranchi, accompagné de 3 couvercles NUTELLA de n'importe quel type de conditionnement, avant le 10 octobre 1968, à l'adresse que voici :
**Concours NUTELLA,
35, rue de Trèves, Bruxelles 4**

Envoyez-moi sans frais, un exemplaire du FAUX TINTIN qui doit me permettre de participer au concours NUTELLA. Je joins les 3 couvercles requis.

NOM :

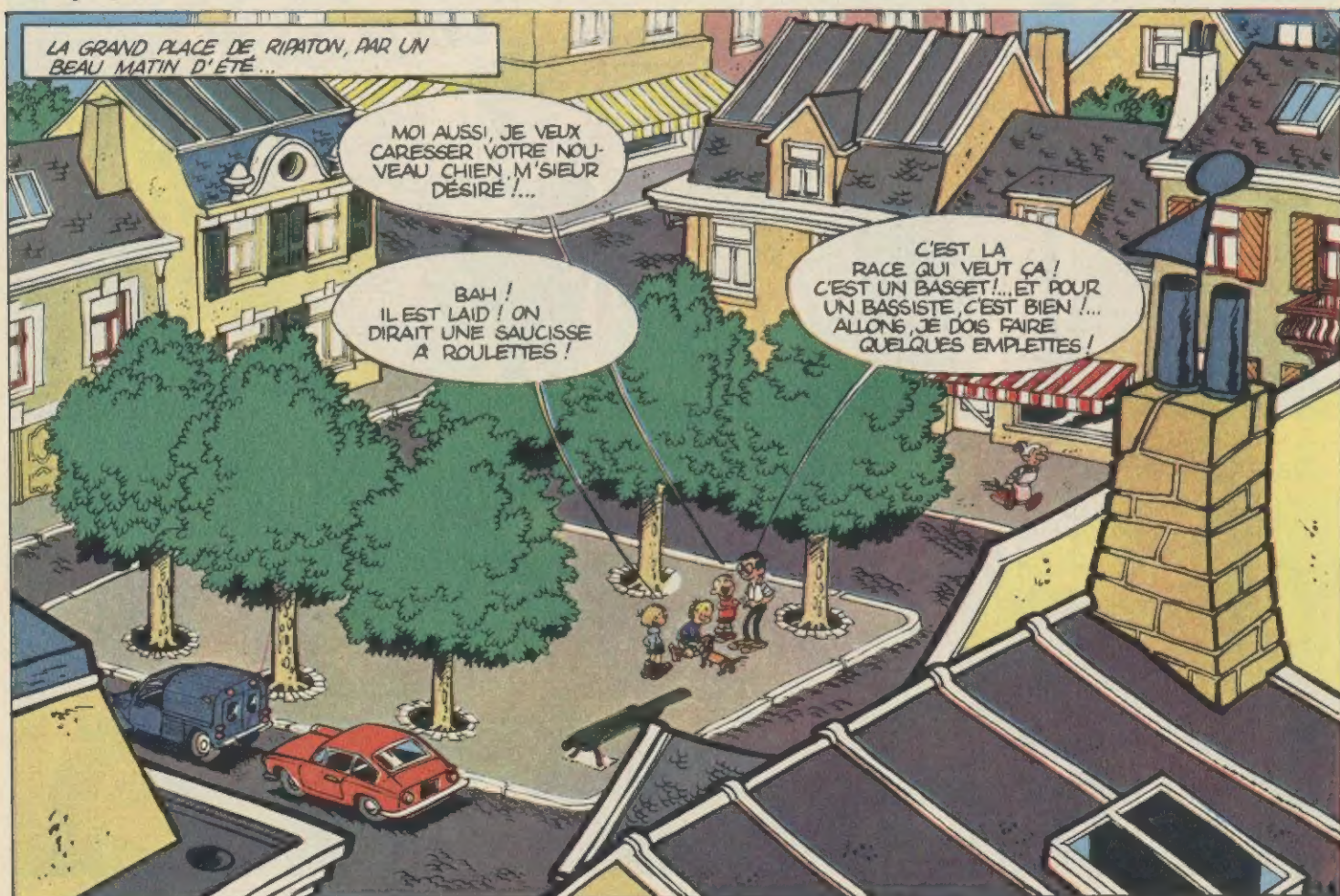
Rue : N°

Localité :

(remplir en caractères d'imprimerie)



Indésirable Désiré





Indésirable Désiré

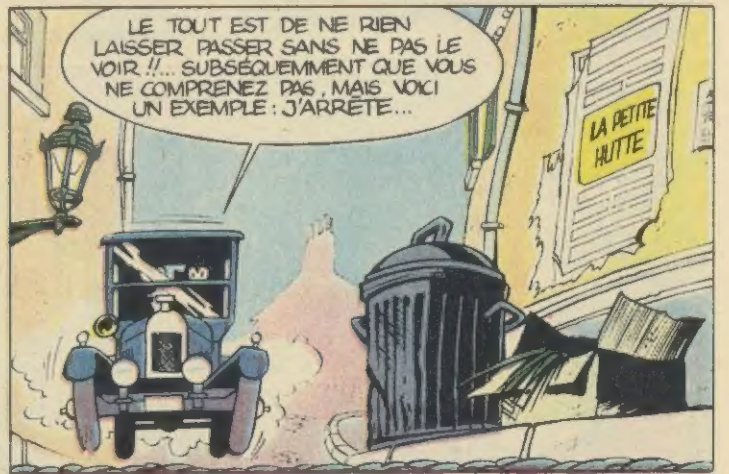
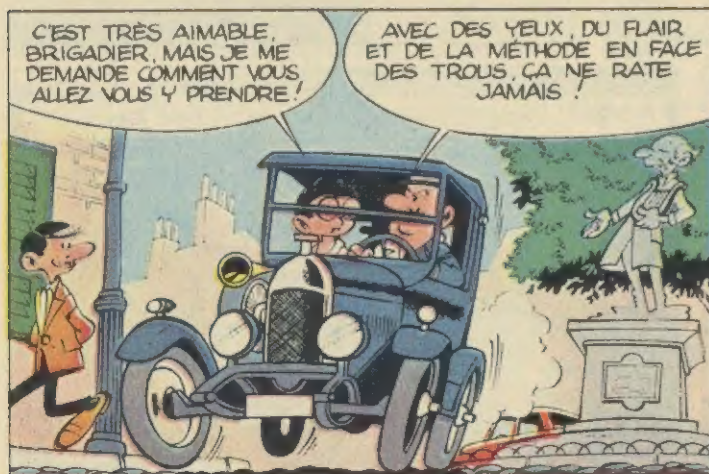
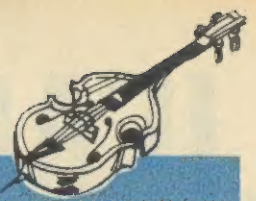
uite



L'HOMME NOIR DE RIPATON

PAR

Mitte



JEAN ANGO

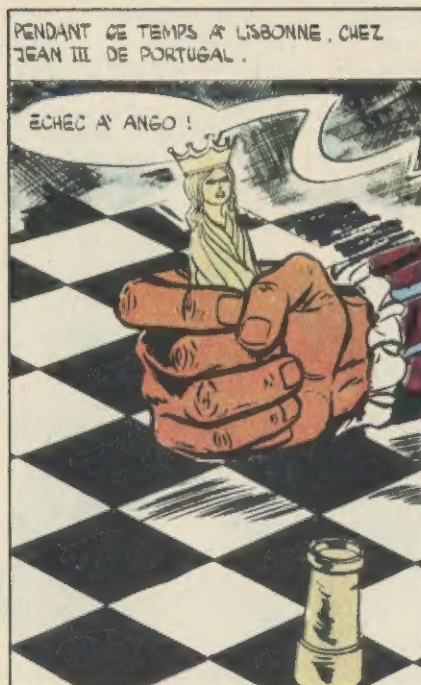
le Roy de Dieppe

par laymilie et sidney





A PARTIR DE CE JOUR, DES CAPITAINE VALEUREUX COMME JEAN FLEURY, JEAN FAIN, RAUL LE SACRE, JEAN PARMENTIER, SYLVESTRE BILLE ET D'AUTRES, SONT LES PIÈCES DÉTERMINANTES D'UNE PARTIE D'ÉCHECS SERRÉE ET DIFFICILE QU'ANGO VA MENER PENDANT PLUS DE VINGT ANS CONTRE LES COURONNES D'ESPAGNE ET DE PORTUGAL RÉUNIES.







CE N'EST QU'EN 1540 SEULEMENT QU'UN PROCÈS DE HAUTE-TRAHISON FUT INTENTÉ CONTRE L'AMIRAL BRION CHABOT. QUANT À ANGO IL VIVRA ASSEZ VIEUX QUE POUR PARTICIPER AU PROJET DE CONQUÊTE DE L'ANGLETERRE AVEC L'AMIRAL D'ANNEAULT.

SI CE FUT UN ÉCHEC, CE NE FUT PAS SA FAUTE. IL ÉTAIT ASSEZ NORMAND QUE POUR RÉUSSIR ET AVAIT DONNÉ LA PREUVE QU'ON POUVAIT ÊTRE UN STRATÈGE EN CHAMBRE ET REMPORTER DE BRILLANTS SUCCÈS.





conduis un rallye d'animaux avec le poste **T.V. GRATUIT** de **MILKANA**

Imagine ça : une petite T.V. qui projette 8 images d'animaux. Tu les regarderas. Et puis, surtout, tu les feras jouer avec toi !

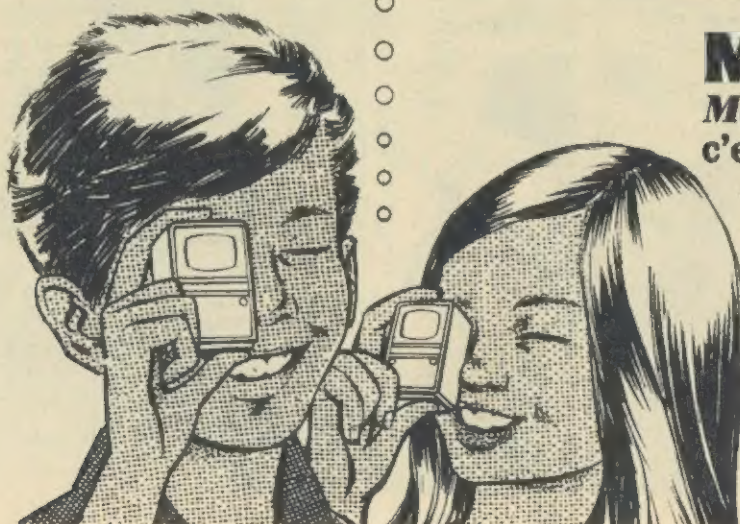
Car avec ta T.V. et un simple dé, tu peux organiser le "Rallye des Animaux", ou "La Course de 6 Heures" entre antilope, guépard, zèbre, etc... (tu recevras les règles de ces jeux avec ta T.V. Milkana). Tu verras : c'est emballant ! Et tu peux jouer seul. Ou avec des copains. Ou avec tes parents. Et inventer toi-même d'autres jeux.

C'est certain, ta T.V. tu l'auras : elle est entièrement gratuite avec chaque boîte de Velvet Milkana.



MILKANA

Maître des Fromages - c'est si bon pour toi !





C'est surtout pour les étudiants que...

Waterman

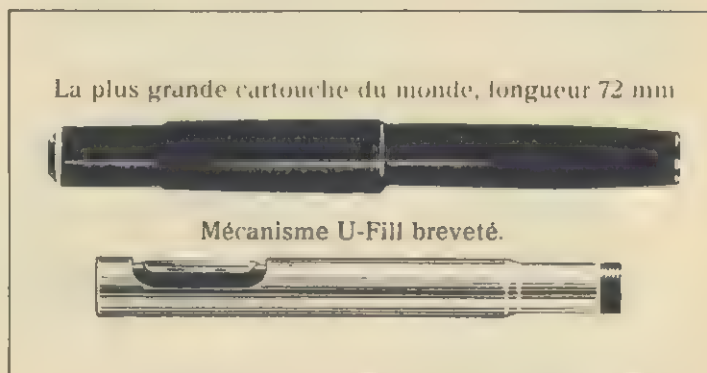
a créé le nouveau *Flash*

Il répond exactement à leurs besoins.

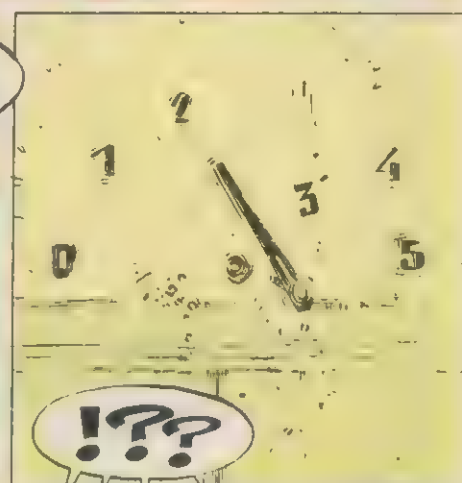
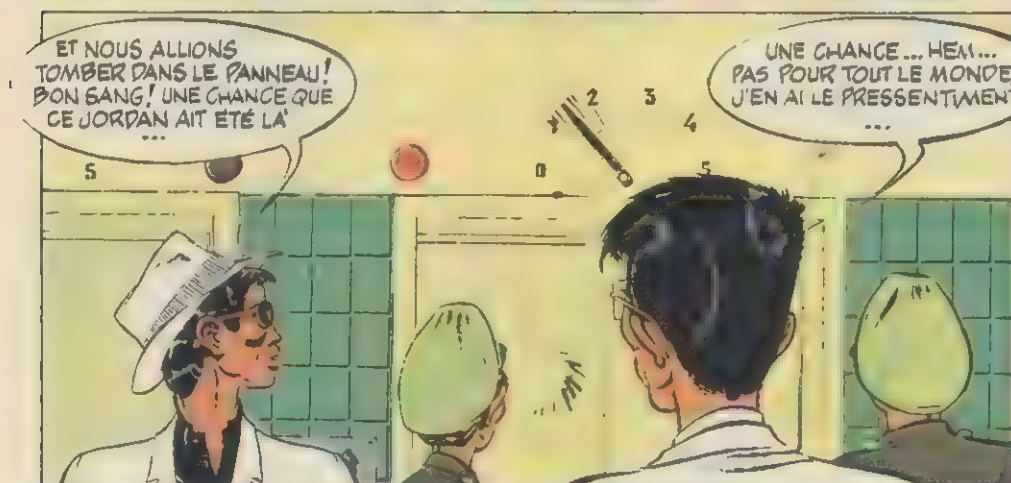
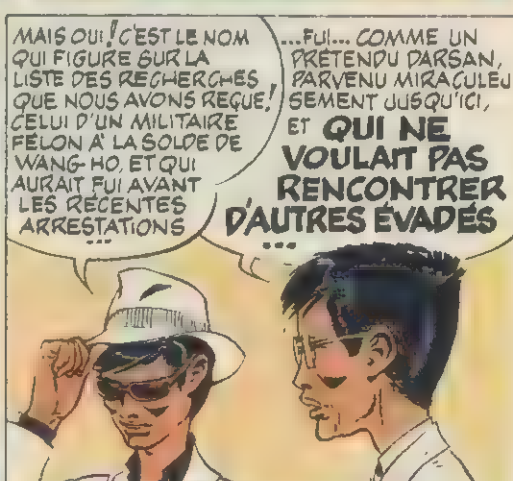
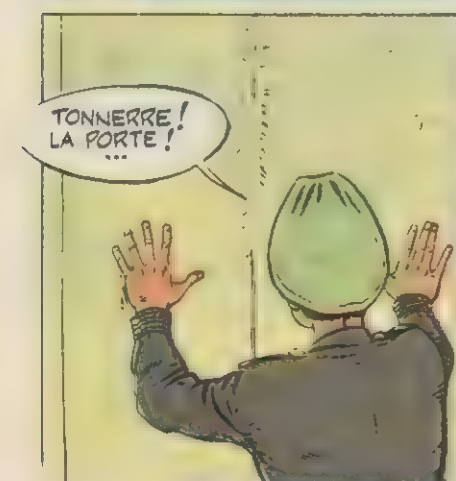
Il fallait mettre à leur disposition un stylo sûr, pouvant se plier sans défaillance aux exigences d'un travail soutenu et constant. C'est fait. Le nouveau FLASH personnalisé, transformable suivant le goût de chacun, est le seul à offrir autant d'avantages: deux principes de sections

au choix, capotée pour écriture ferme, semi capotée pour écriture légère. 5 types de plumes: de la plus fine à la plus large. 2 systèmes de remplissage: par la plus grande cartouche du monde ou par mécanisme conventionnel adaptable instantanément.

Flash le stylo conçu par des jeunes, pour des jeunes, ne coûte que **150 F**



Agent général pour la Belgique et le Luxembourg (gros seulement) S.A. JIF,
50, rue Antoine Dansaert, Bruxelles - Tél. : 11.74.84



DE L'ENFER

Jordan conduit par des médecins va faire sa déposition quand dans le hall de l'hôpital il aperçoit Sarakelian.



par Hermann + GREG



LA SEMAINE SUIVANTE, SUR LA CÔTE...

ALORS, VRAI, INSPECTEUR, VOUS NE M'EN VOULEZ PLUS ?

... C'EST TRÈS CURIEUX, MONSIEUR JORDAN, MAIS MA MÉMOIRE ME JOUE DES TOURS... JE NE VOIS PAS DE QUOI VOUS PARLEZ



IL EST VRAI QUE J'AI TANT DE CHOSES EN TÊTE... LES AVEUX COMPLETS D'IGOR SARAKELIAN, PAR EXEMPLE. C'EST ÉTRANGE : IL A SUBITEMENT RENONCÉ À JOUER LE RÔLE IMAGINAIRE D'UN HONNÊTE PLANTEUR, SOUS L'IDENTITÉ DUQUEL IL COMPTAIT TOUT D'ABORD ÉCHAPPER À LA JUSTICE...

UN SUBIT ACCÈS DE REMORDS, PEUT-ÊTRE



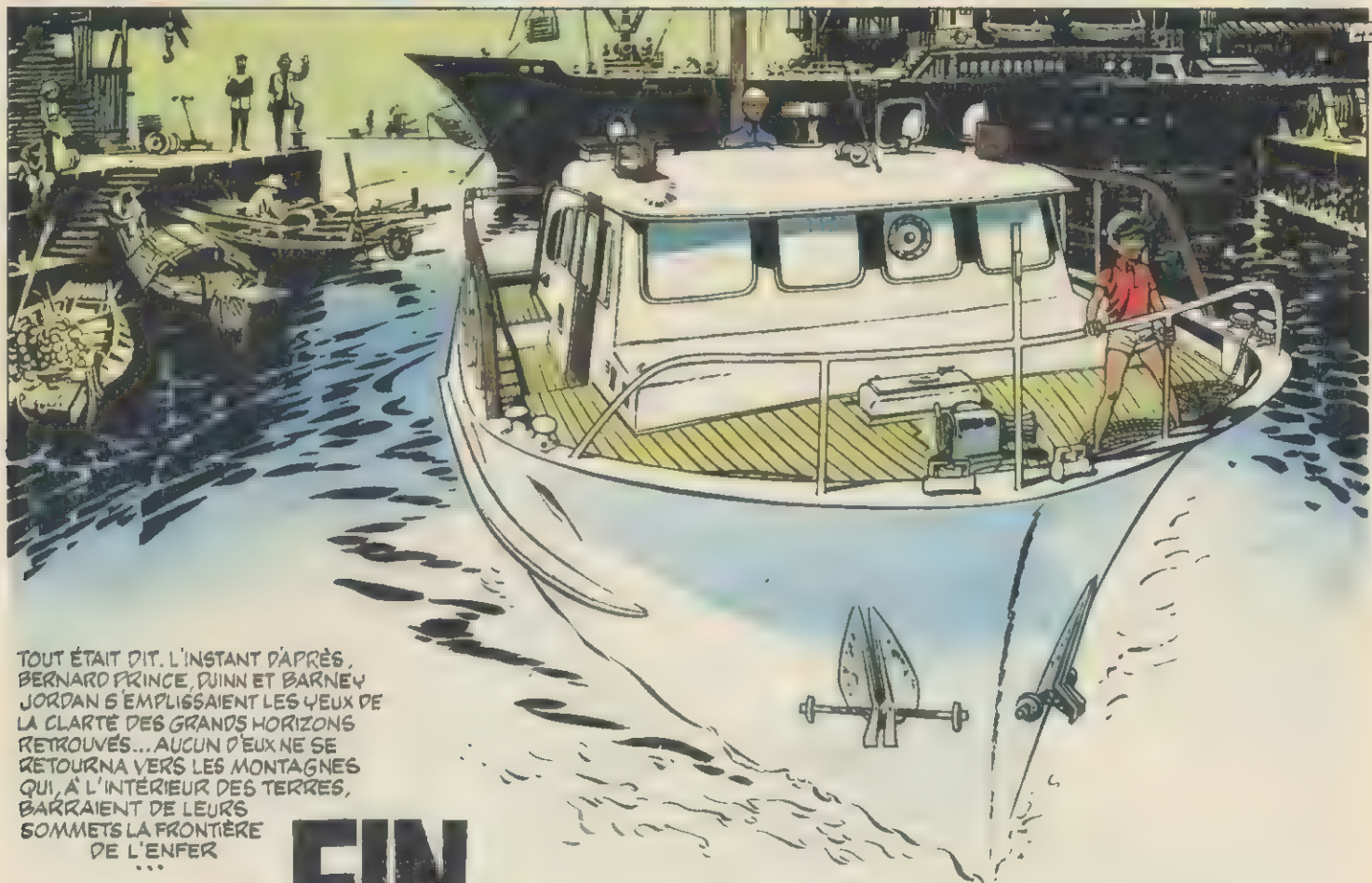
SANS DOUTE. L'ÂME HUMAINE RÉSERVE DE CES SURPRISES... DOMMAGE QUE VOTRE WANG-HO AIT PRÉFÉRÉ FUIR, LUI... SES AVEUX SÉRAIENT BIEN INTÉRESSANTS...

PARTIE REMISE, NOUS AVONS L'HABITUDE...



ET PUIS, PROVISOIREMENT, NOUS AVONS BESOIN DE PENSER À AUTRE CHOSE... ENTRACTE ! ON NOUS A RENDU LE "CORMORAN" INTACT, VOILÀ L'IMPORTANT...

L'ÉTAT DE LAO-TODANG DÉPLORE VOTRE MÉSAVENTURE... VOUS TROUVEREZ À BORD LE PLEIN DE CARBURANT ET DE VIVRES... QUE LA MER VOUS SOIT FAVORABLE, MESSIEURS...



TOUT ÉTAIT DIT. L'INSTANT D'APRÈS, BERNARD PRINCE, DUINN ET BARNEY JORDAN S'EMPLISSAIENT LES YEUX DE LA CLARTÉ DES GRANDS HORIZONS RETROUVÉS... AUCUN D'EUX NE SE RETOURNA VERS LES MONTAGNES QUI, À L'INTÉRIEUR DES TERRES, BARRAIENT DE LEURS SOMMETS LA FRONTIÈRE DE L'ENFER...

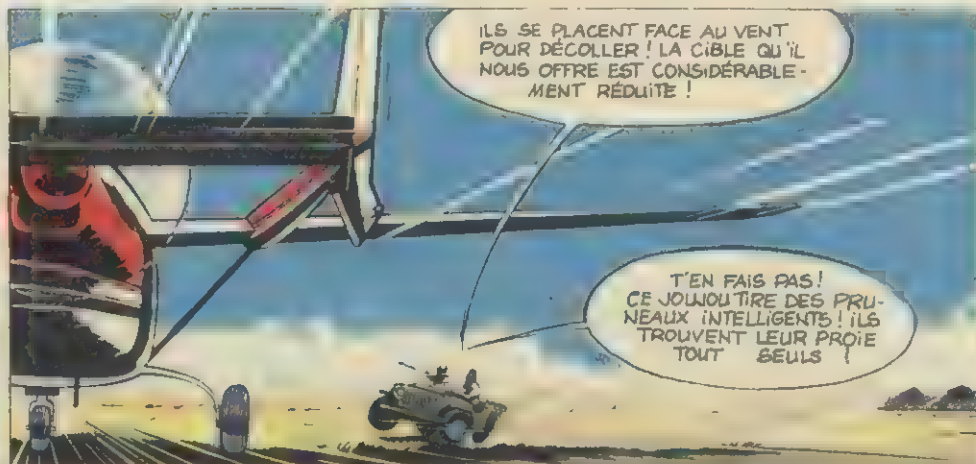
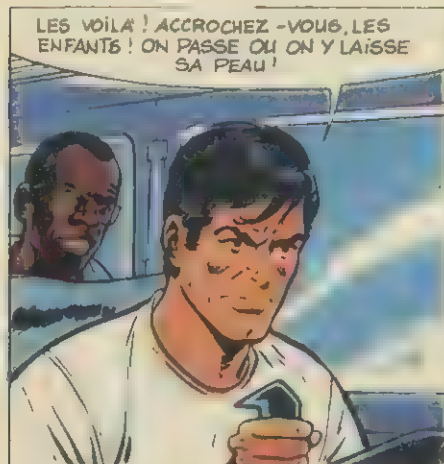
FIN



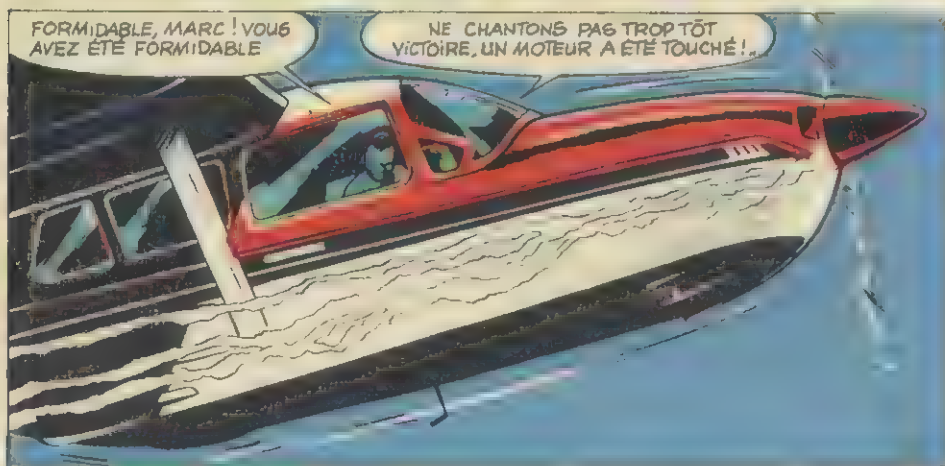
LES FRANVAL

LES

Franval, Jomo et un géologue qu'ils ont libéré ont pu gagner le



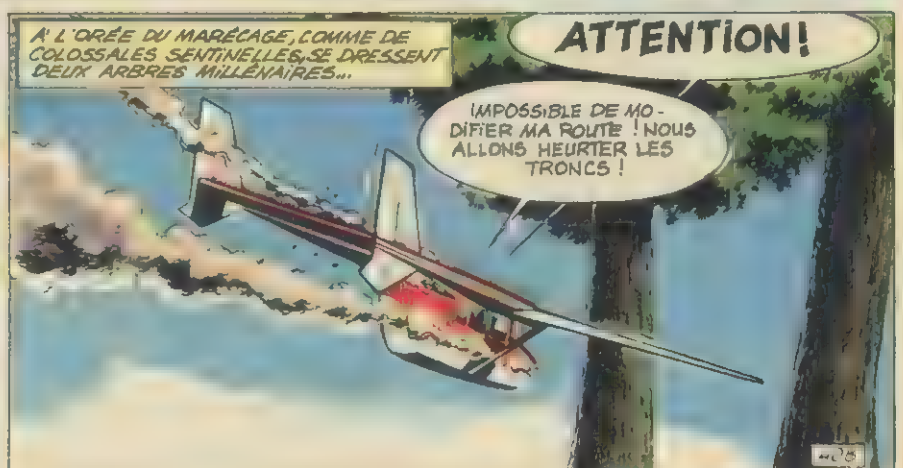
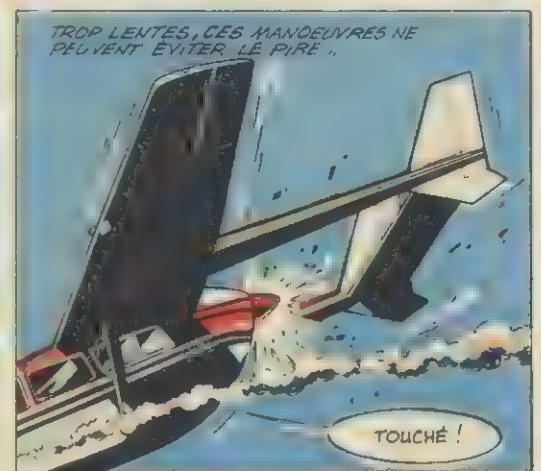
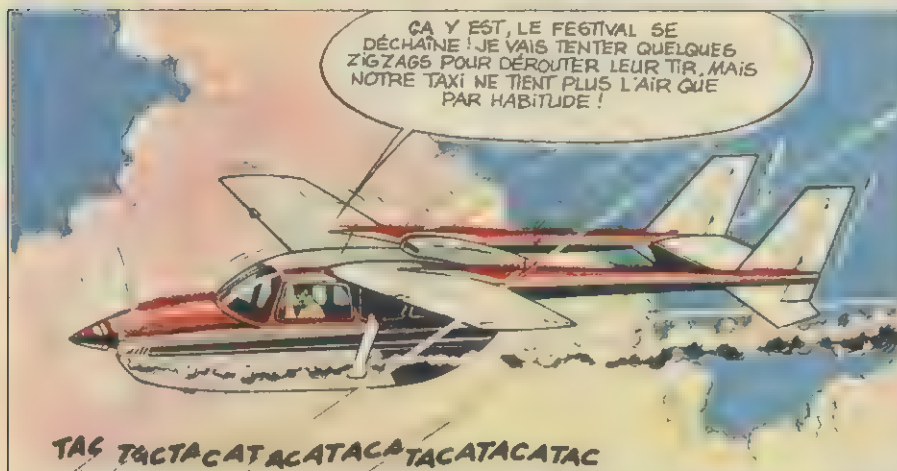
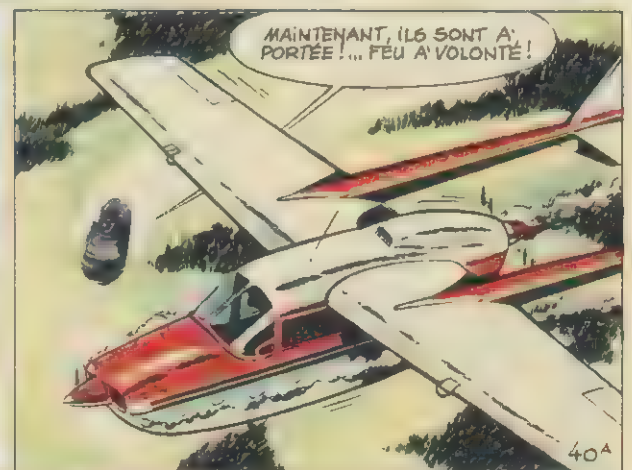
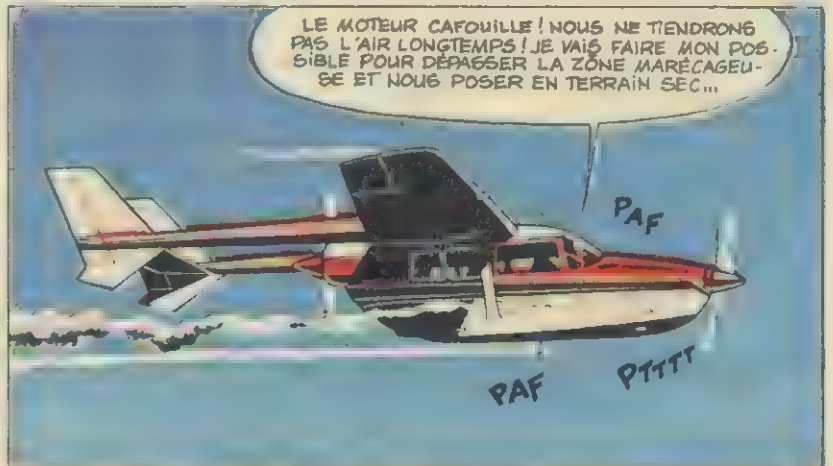
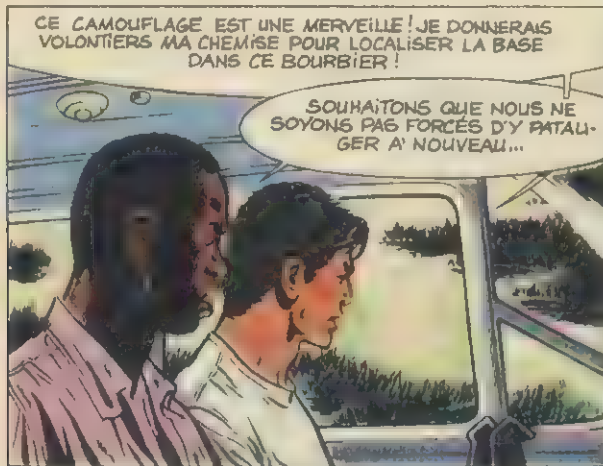
MAIS ...



PIRATES DE LA BROUSSE

l'angar où le Cessna se trouve mais parviendront-ils à déco

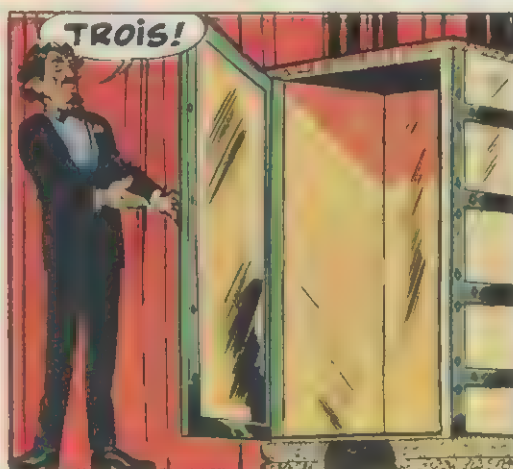
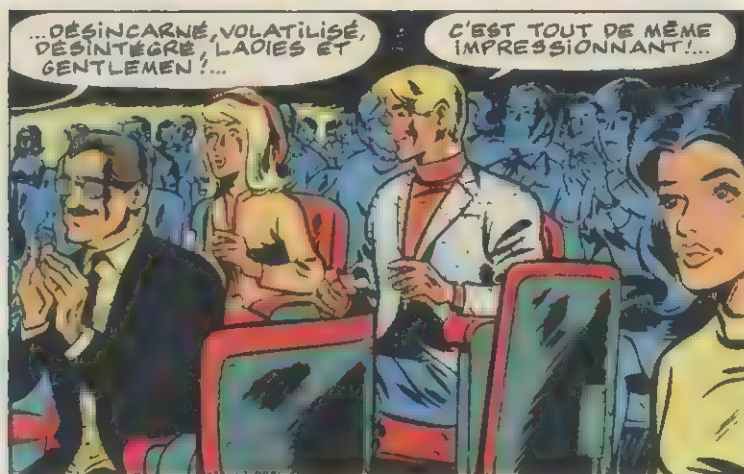
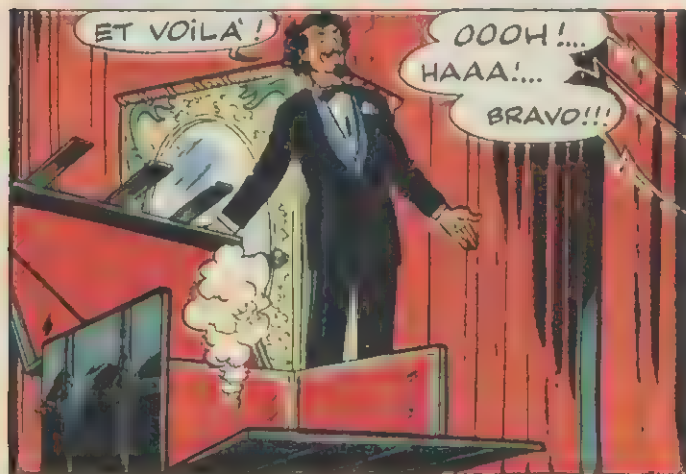
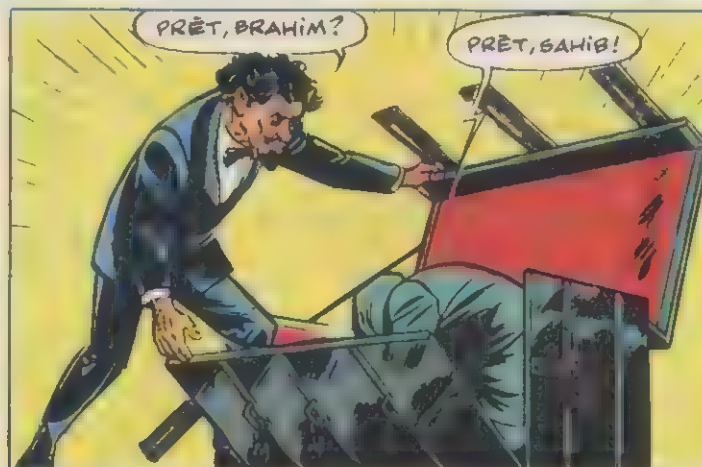
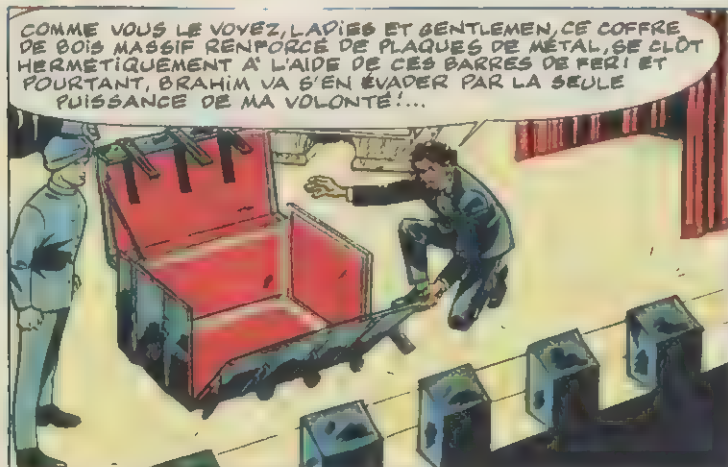
PAR E. AIDANS - Y. DUVAL - DECORS DE MITTE





RIC HOCHET

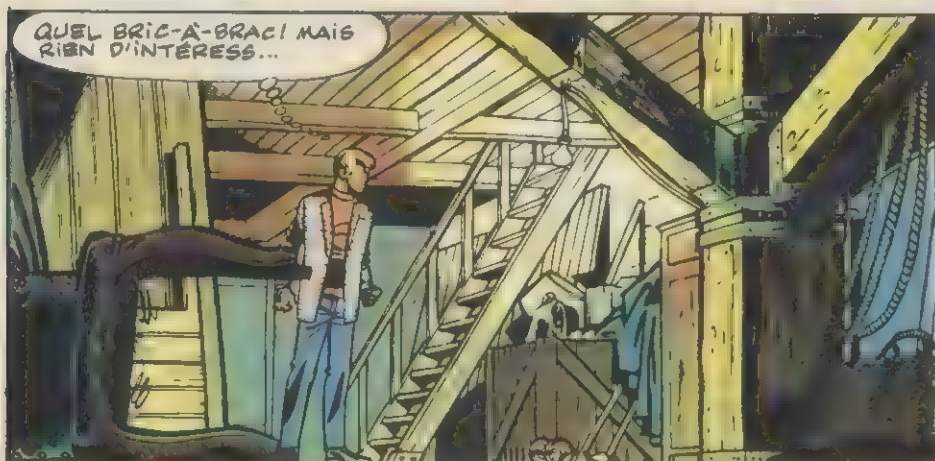
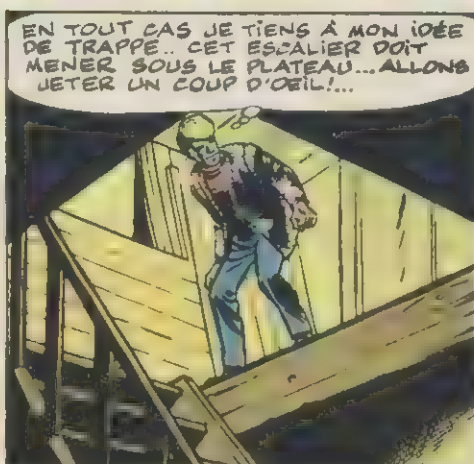
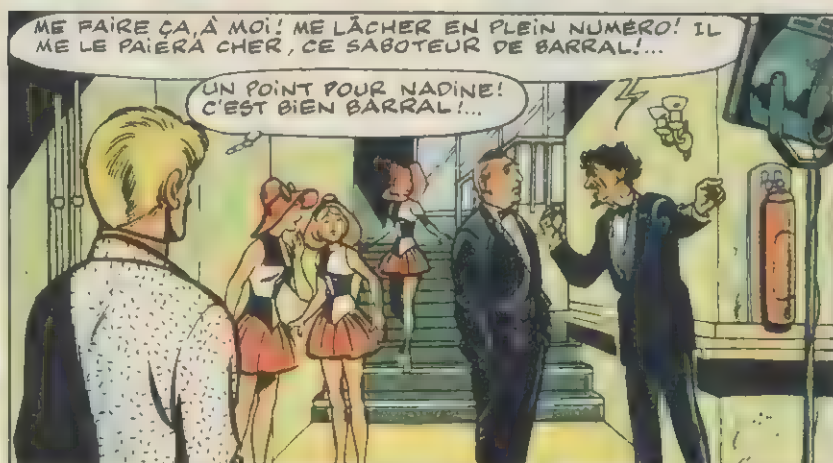
Ric Hochet a été chargé par un marquis, mécène du sport, de retrouver cinq anciens



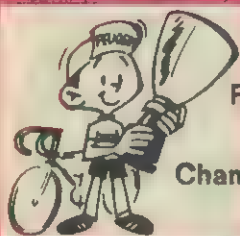
LES 5 REVENANTS

PAR TIBET
ET
A.P. DUCHATEAU

champions qu'il veut aider. Ric est sur la piste de Barral devenu compère d'un illusioniste.



RENTRÉE DES CLASSES AVEC PEUGEOT



Tour de France 1967

1^{er} **PEUGEOT**

Record de l'heure à Rome

1^{er} **PEUGEOT**

Championnat du monde à Heerlen

1^{er} **PEUGEOT**

Toi aussi, cette année, tu rouleras en champion avec **PEUGEOT Sport PX8**.

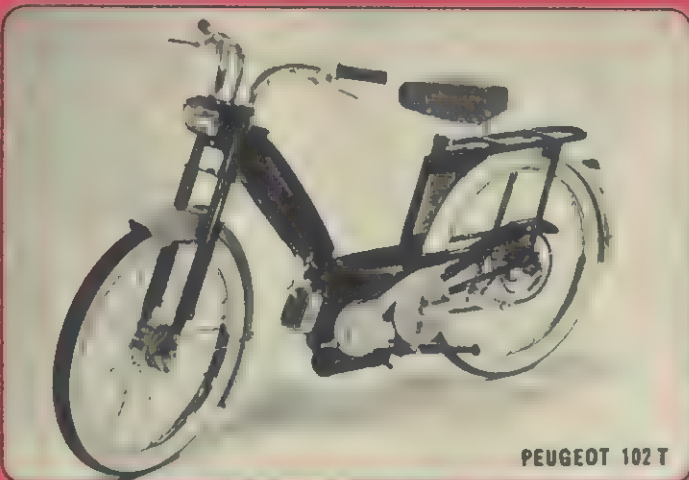
- Inoxydable
- 10 vitesses
- Tube spécial allié Peugeot
- Moyeux grande flasque à blocage instantané.



PEUGEOT SPORT PX8

Et pour les « mordus » du moteur, il y a le cyclomoteur **PEUGEOT 102 T**, automatique à 100 %, le champion de la sécurité !

- Monovitesse 2 temps
- Cyl. : 49 cm³
- Taux de compression : 7,4 à 1
- Vitesse maximum : 50 km/heure.



PEUGEOT 102 T

Etablissements **L. VANDERHULST** — Dion-le-Mont (Brab.)

BRUXELLES

LIEGE

CHENEL

ANVER

GAND

MONS

M. Bommelaere 105, rue de la Paix

M. Kinaple 105, rue de la Paix

M. Nysen 38, rue de la Station

Firme Junier Plantin Moretuslei 30-34

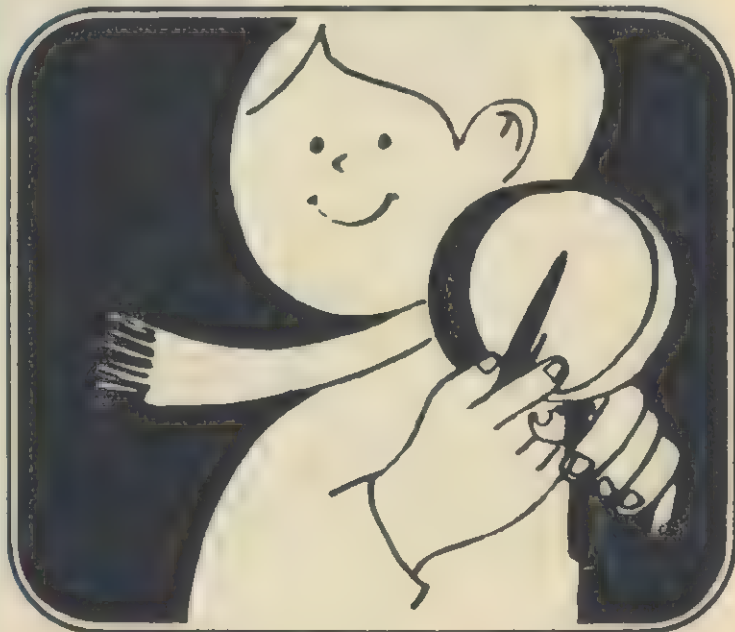
M. Buyse Tenderstraat 39

M. Rouze 41, rue des Archers

joue
aux passionnantes
enquêtes
de l'inspecteur

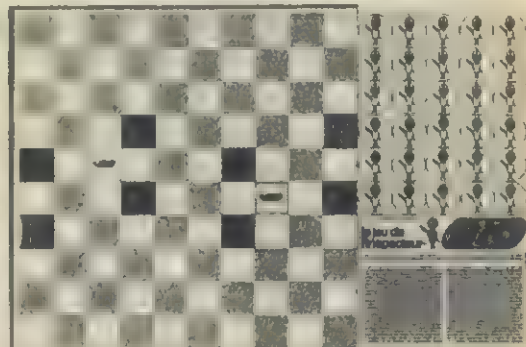
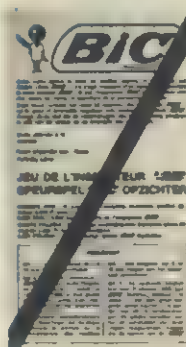


BIC
MARQUE DÉPOSÉE



... et gagne l'un des 15 autodromes **SCALEXTRIC**
(valeur : 3.640 F)

ou l'un des 2.000 jeux de l'inspecteur **BIC** !



Dépister tous les vrais **BIC** ! Voilà ta mission. Pour cela, il te suffit d'acheter une des offres spéciales **BIC** à prix réduit : ta carte officielle d'inspecteur **BIC** y est jointe. Grâce à elle, tu as le droit de constater... scrogneugneu... si tes professeurs, tes parents et tes copains écrivent vraiment avec un vrai **BIC** ! Leur signature (... avec un **BIC**) au dos de ta carte en sera la preuve. Plus tu en récolteras, et plus tu auras de chances de gagner.

BONNE CHANCE,
INSPECTEUR



BIC
MARQUE DÉPOSÉE



**Nous n'avons pas inventé
la mode carrée, mais c'est
probablement grâce à nous
que vous la porterez.**

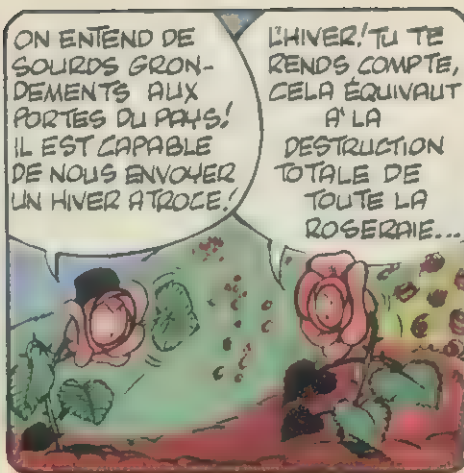
Voyez nos prix : de 595 à 995 F. Ils font de la montre carrée une mode parfaitement accessible - que notre qualité risque d'ailleurs de faire durer. Toutes les Kelton sont, en effet anti-choc grâce à l'Armachoc.

Et garanties un an tous risques ! En vente en papeteries, librairies et Grands Magasins.

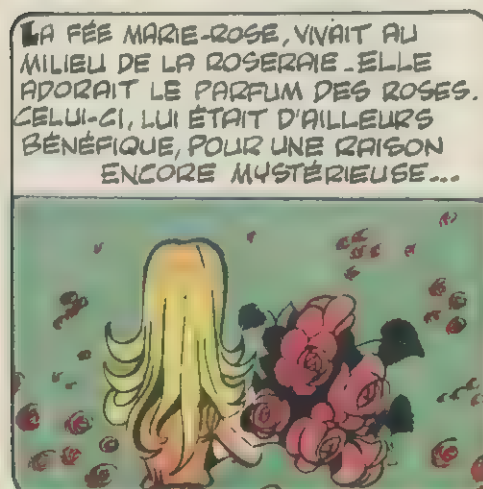
montres
KELTON

Fabriquées par
le plus grand producteur mondial de montres

Kelton, boîte postale 75, Bruxelles 8



UNE INQUIÉTUDE GRANDISSANTE GAGNAIT LA ROSERAIE OÙ RÉGNAIT EN MAÎTRESSE LA FÉE MARIE-ROSE. LA ROSERAIE ÉTAIT LE PAYS DU PRINTEMPS ÉTERNEL, ET POUR LA PREMIÈRE FOIS L'HIVER MENAÇAIT...
... POURQUOI?...

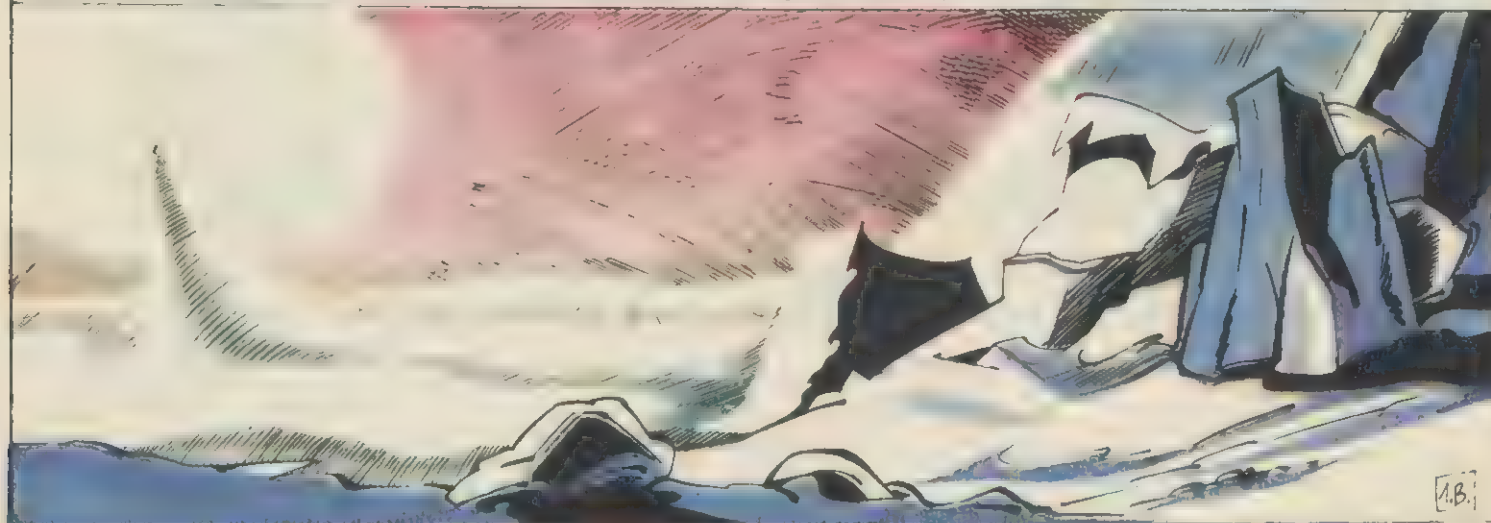


LE DRAME ÉCLATA! IL VOUS EST CONTÉ DANS :

IL N'Y A PLUS DE ROSES POUR MARIE-ROSE

UN CONTE DE J.M. BROUYÈRE.

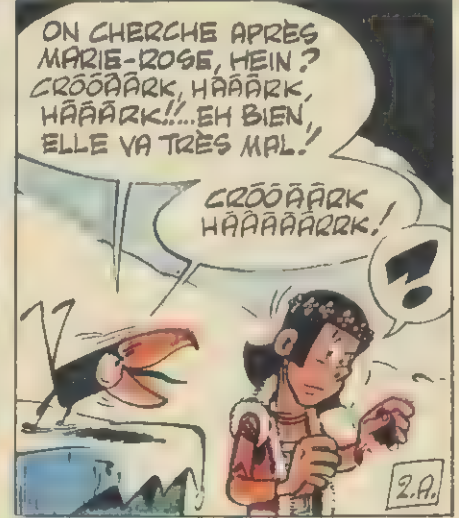
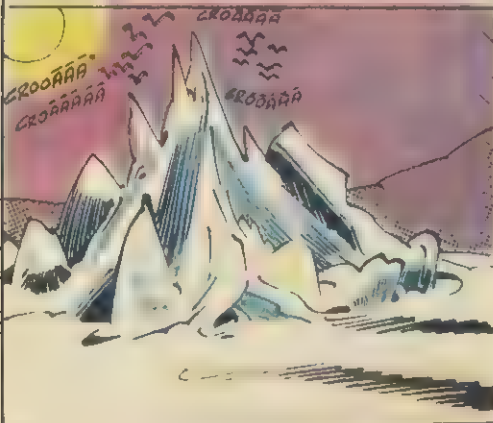
SUR UN SIGNE DE FRIGIDON GLASS GLASS, TEL UN RAZ-DE-MARÉE, L'HIVER S'ABATTIT SUR LA ROSERAIE... JADIS, JOYEUSE ET GAIE, LA VALLÉE SE TRANSFORMA EN UN DÉSERT DE GLACE SORDIDE. SEUL UN PÂLE SOLEIL ÉCLAIRAIT FAIBLEMENT L'IMAGE MÊME DE LA TRISTESSE ÉTERNELLE...

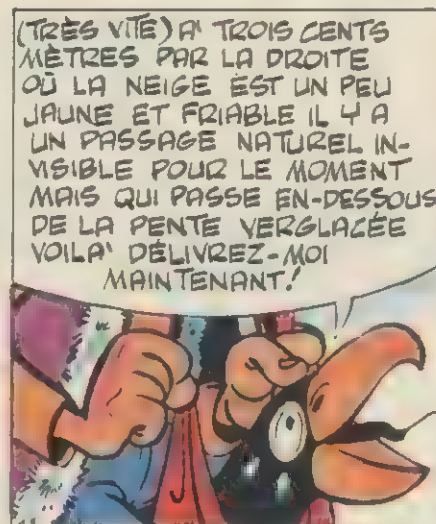
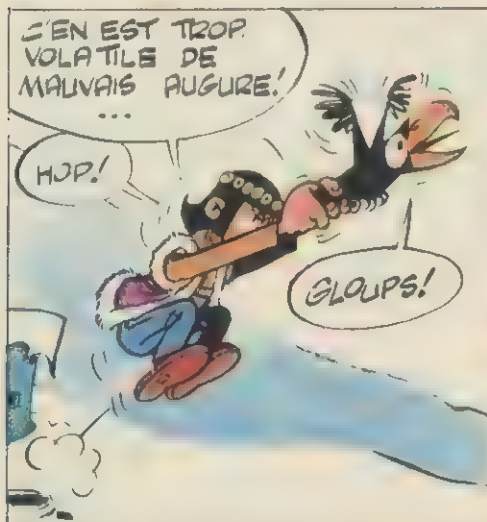


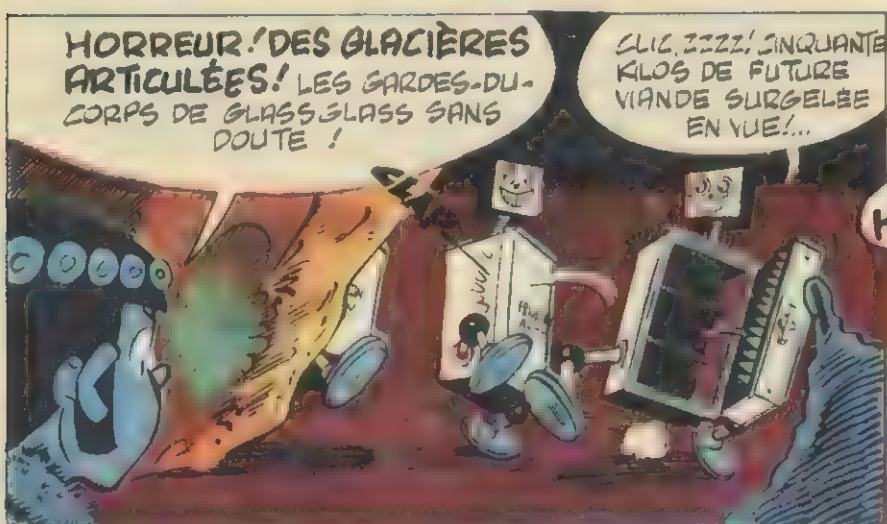
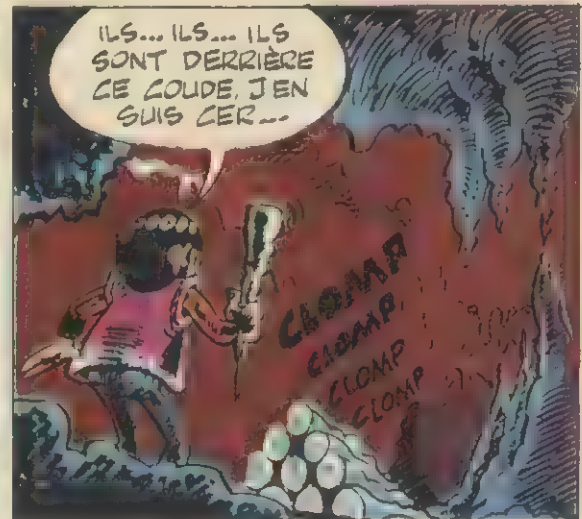
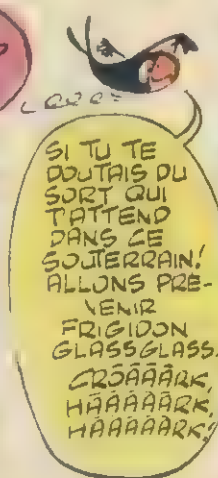
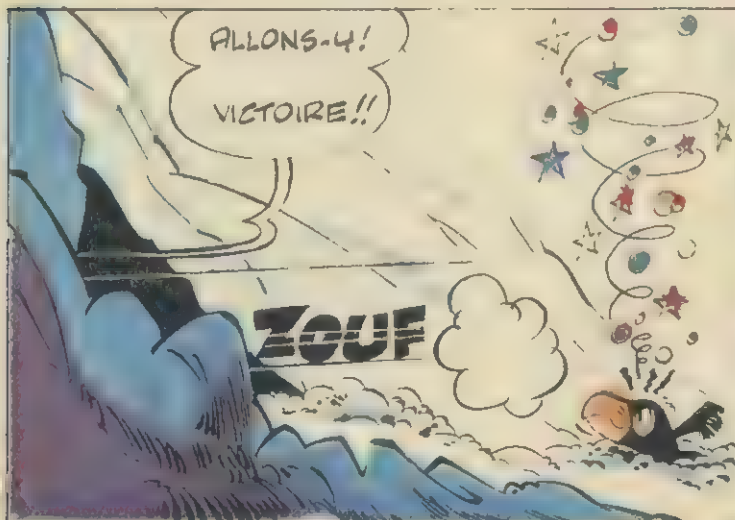
SOLITAIRE. UN PETIT BONHOMME
ERRAIT DANS CET UNIVERS DE
DÉSOLATION...

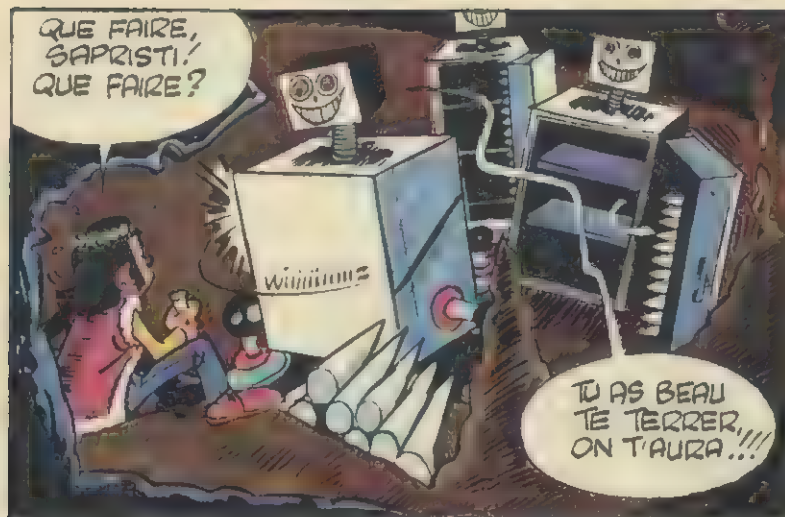


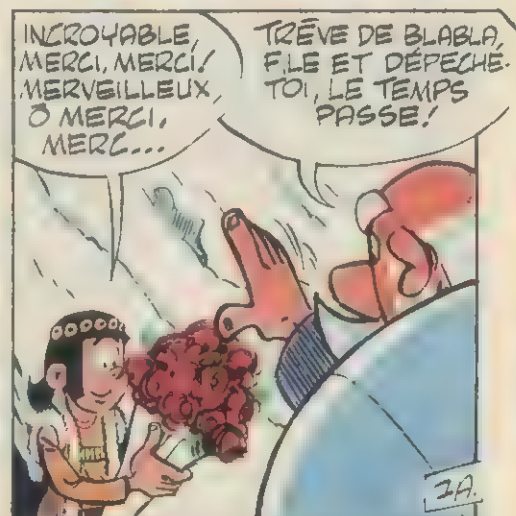
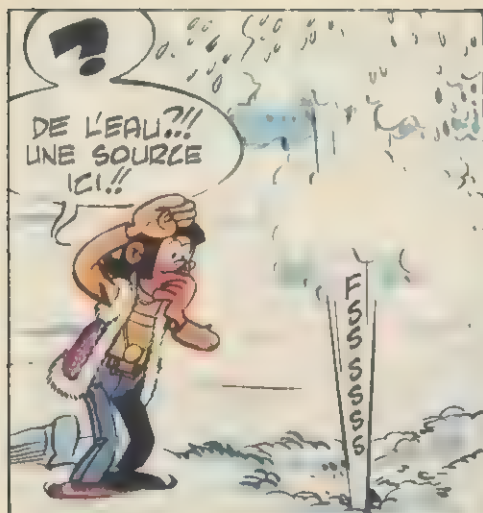
..S'ÉTAIT TRANSFORMÉ EN UN
AMONCELLEMENT DE GLACE AUX
FORMES AIGÜES ET AGRESSIVES...



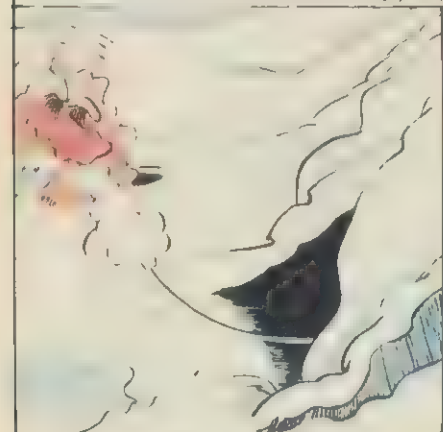




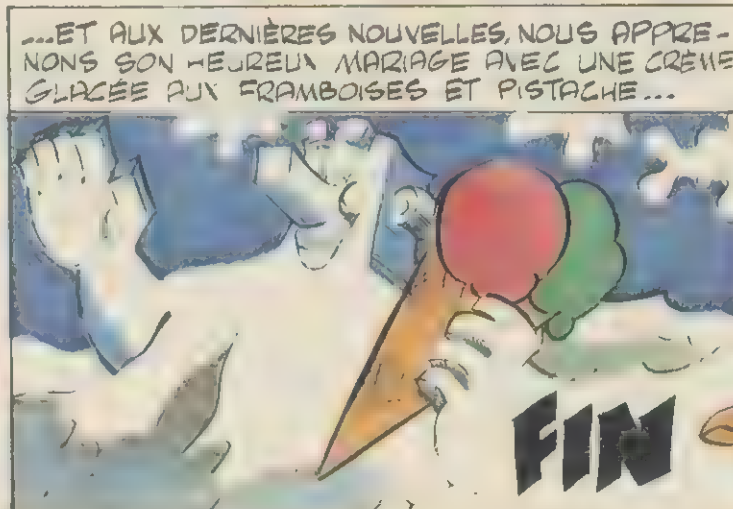
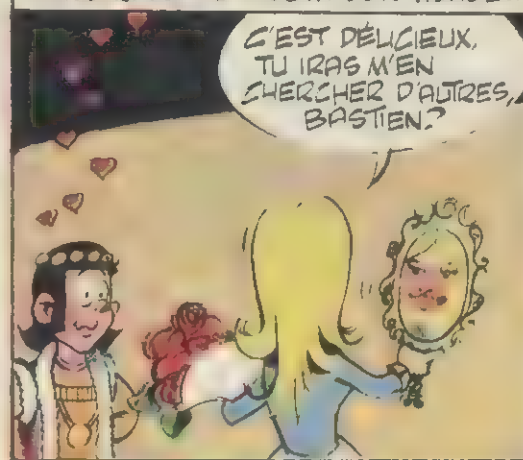




A DÉFAUT DE PERMETTRE LE DÉPLACEMENT DES MONTAGNES DANS LE CAS PRÉSENT, IL PERMET TOUT DE MÊME DE PASSER AU TRAVERS, SANS ENCOMBRE!



...ET CE FUT LE RÉSULTAT ATTENDU. MARIE-ROSE RETROUVA SON VISAGE...



...EN EFFET, DÉCOURAGÉ, FRIGIDON GLASSGLASS RENONÇA À TOUTE AGRESSIVITÉ...

...ET AUX DERNIÈRES NOUVELLES, NOUS APPRENNONS SON HEUREUX MARIAGE AVEC UNE CRÈME GLACÉE AUX FRAMBOISES ET PISTACHE...

FIN



les gags à TAKA

PAR JO-ËL
SCÉNARIO : VICQ

GLOIRE A' NOTRE INSURPASSABLE ÉLECTRONIQUE NIPPONE !
BANZAI !... HATE JOJO, GRÂCE A' CETTE INSTALLATION DE
TÉLÉVISION, MON ŒIL FULGURANT VA POUVOIR ÉPIER LES
FAITS ET GESTES DE NOS HONORABLES CAROTTIERS !!!



UNE PRESSION DE L'INDEX... AHA !
ET JE SURPRENDS L'HONORABLE TAKA
TAKATA BATIFOLANT PENDANT SON
TOUR DE GARDE !!!



LUI APPRENDRAI A' FOLICHON-
NER, MOI !... REPRESSONS DE
L'INDEX ET NOUS NOUS TRANS-
PORTONS INSTANTANÉMENT
DANS LES ATELIERS DE..



?! TAKA !?
TAKATA !?

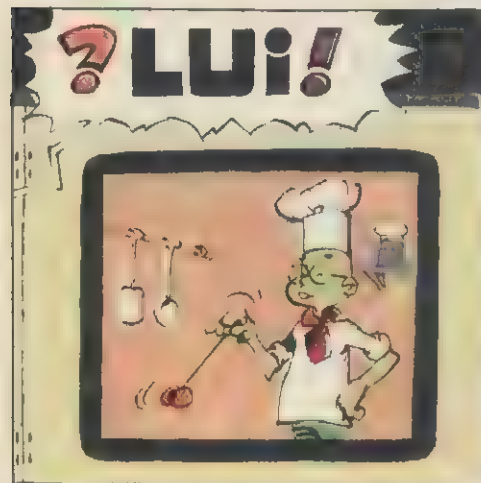


PAR QUEL SORTILÈGE ???

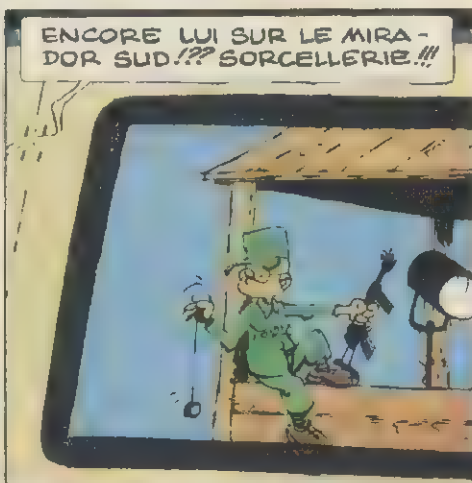
BAH ! UNE RESSEMBLANCE
SANS DOUTE... BON ! VOYONS
UN PEU CE QU'ON NOUS
MIJOTE AUX CUISINES...



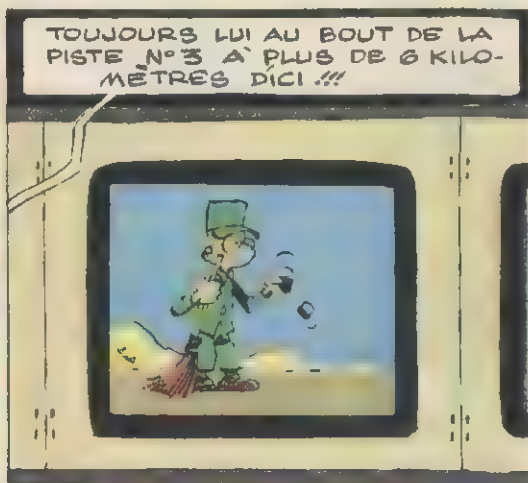
? LUI !



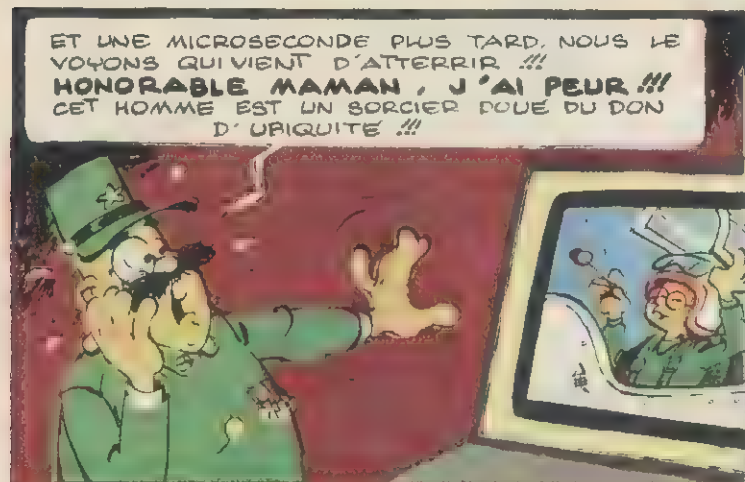
ENCORE LUI SUR LE MIRA-
DOR SUD ??? SORCELLERIE !!!



TOUJOURS LUI AU BOUT DE LA
PISTE N°3 A' PLUS DE 6 KILO-
MÈTRES DICI !!!



ET UNE MICROSECONDE PLUS TARD, NOUS LE
VOYONS QUI VIENT D'ATTERRIR !!!
HONORABLE MAMAN, J'AI PEUR !!!
CET HOMME EST UN SORCIER DOUE DU DON
D'URIQUITE !!!



ÔTEZ VOS MASQUES, ET RIGOLONS UN BRIN
AUX DÉPENS DE NOTRE HONORABLE COLON,
6 COLLÈGUES ! HIHIHI !!!



JO-ËL
AZARA

LA LIMONADE DU BONHEUR

**Une nouvelle
inédite de
Jacques Acar
Illustrée
par Géri**

LEON LAPOINTE salua l'adjudant de semaine. Le gradé, d'habitude si pointilleux, ne lui accorda pas un regard et distraitement, rendit le salut. Ce militaire qui se dirigeait vers la sortie de la caserne, sac à l'épaule, ne l'intéressait plus. Démobilisé, il n'avait plus de martial que la tenue. Le soldat Lapointe était presque redevenu un « civil », c'est-à-dire moins que rien.

Les factionnaires enfermés dans leurs guérites tricolores lancèrent un regard d'envie à ce veinard qui regagnait son foyer. Ils ignoraient que pour Lapointe commençait un drame.

Le drame de celui qui n'a pas de



situation, presque pas de métier, à peine une petite expérience du commerce. Le brave Léon avait travaillé dans une épicerie en qualité de garçon de courses, nourri et blanchi ; à peine payé. Ce n'est pas avec cela que l'on fait une carrière. Un tortillard l'emmena loin de la ville de garnison. Il était plus de minuit lorsqu'il atteignit la petite sous-préfecture qui l'avait vu naître. Malgré l'heure tardive, sa vieille mère était encore debout. Tout était prêt, depuis longtemps, pour le café. Les pantouffles du fils prodigue (si peu !) prêtes, elles aussi. Léon Lapointe se réinstalla dans ce qui avait été sa vie de tous les jours avec une aisance stupéfiante.

— Que faire ? demanda-t-il à sa mère en achevant de peler une poire. Nous n'avons pas d'argent, pas d'amis qui pourraient nous aider...

— A mon avis, répondit la vieille dame, il faudrait ouvrir un petit commerce. Je ne sais pas, moi...

— Un commerce ! Mais, ma pauvre Maman, nous n'avons pas les moyens.

— Et si tu vendais de la glace ou des frites en sachets ? Ça ne demande pas beaucoup de capitaux au départ. J'ai quelques économies, on pourrait essayer...

C'est ainsi que Léon Lapointe se mit à sillonner les alentours, poussant son tricycle dans les côtes, le retenant de toutes ses forces dans

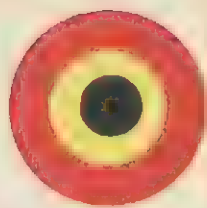
les descentes. Sa mère préparait la glace aux différents parfums, qu'il allait vendre le dimanche après-midi et tous les autres jours à la sortie des classes ou à l'heure du déjeuner. Avec l'été, les gens connaurent la soif et Léon Lapointe ajouta la limonade à son commerce ambulancier. C'est alors qu'il eut une idée, une idée qui devait influencer profondément sa vie.

— Te rappelles-tu la recette de ce rafraîchissement que préparait Mémé Augusta ? demanda-t-il un soir à sa mère.

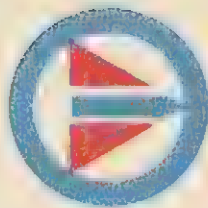
La vieille Madame Lapointe s'en souvenait très bien, elle en avait

Suite page 34

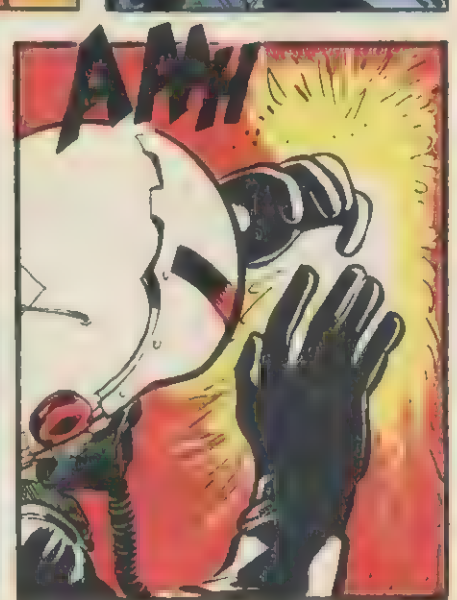
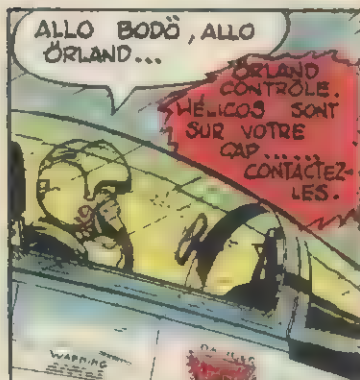
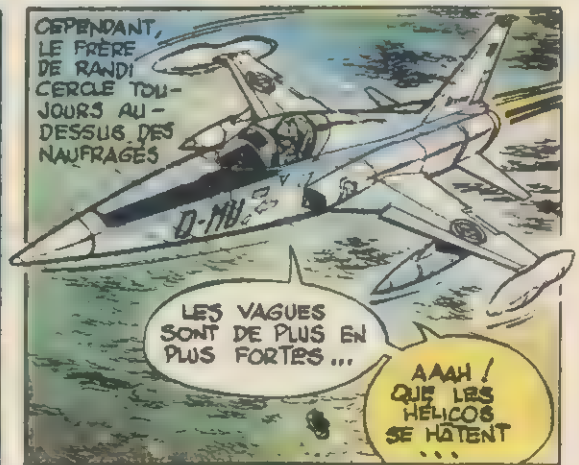
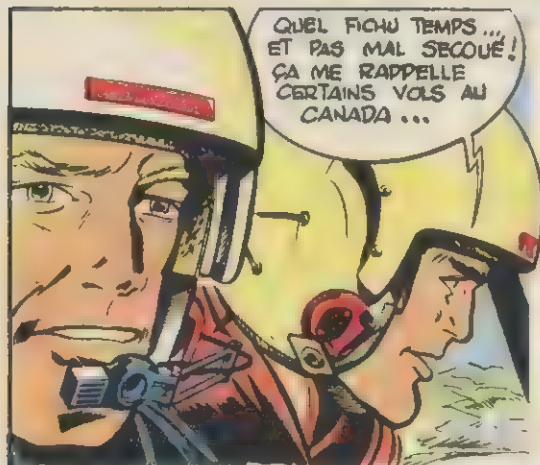




DAN COOPER



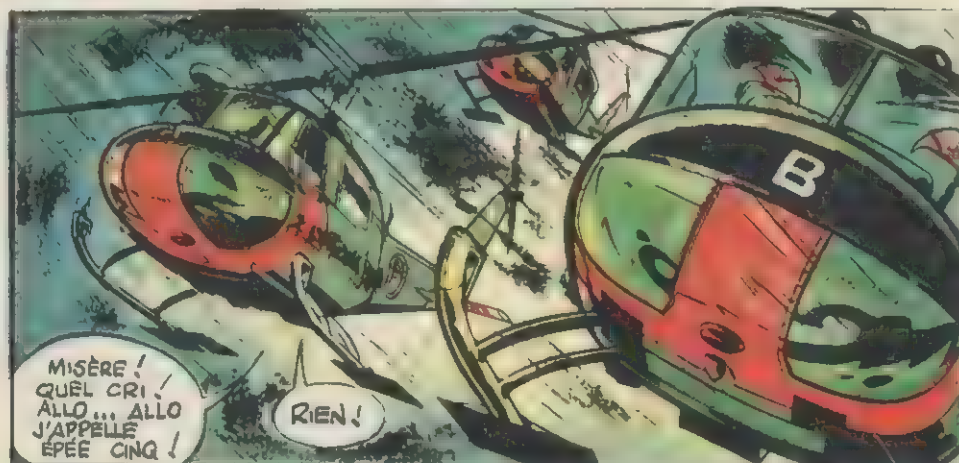
Un chalutier norvégien a fait naufrage et Dan s'est porté volontaire



CIEL de NORVEGE

comme co-pilote d'un hélicoptère qui va partir au secours des naufragés

PAR A. WEINBERG



MISÈRE !
QU'EL CRI !
ALLO... ALLO
J'APPELLE
EPÉE CINQ !

RIEN !



PAUVRE TYPE !
SON AVION EST TOMBÉ
À LA MER... S'IL A
PU S'ÉJECTER,
IL A UNE
CHANCE DE
S'EN TIRER
...

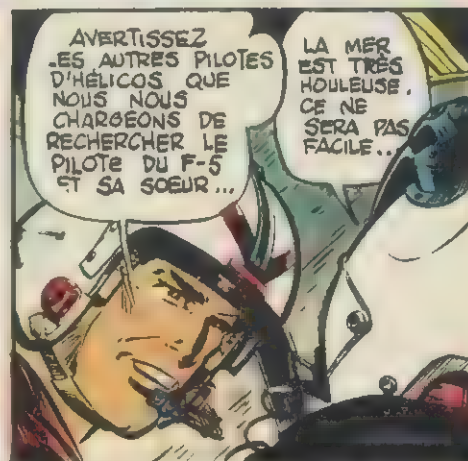


IL NE VOULAIT PAS
ABANDONNER SA
SOEUR... IL Y A
LAISSÉ SA PEAU...

HE ! PAS DIT !
NOUS ALLONS LE
SAVOIR...



LÀ ! VOILÀ
LES PREMIERS
NAUFRAGÉS.



AVERTISSEZ
LES AUTRES PILOTES
D'HÉLICOS QUE
NOUS NOUS
CHARGEONS DE
RECHERCHER LE
PILOTE DU F-5
ET SA SOEUR...

LA MER
EST TRÈS
HOULEUSE,
CE NE
SERA PAS
FACILE...



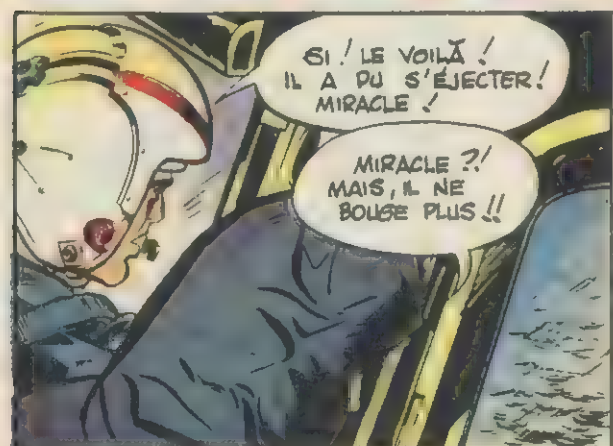
LÀ ! JE VOIS
LE CANOT DE
RANDI

ET SON
FRÈRE ?
AUCUNE
TRACE !



VITE !
REPECHONS-LE,
EN PRIORITÉ !

DESCENDEZ
EN MÊME TEMPS
QUE JE ME LAISSE
GLISSER JUSQU'À
LUI... C'EST
UNE QUESTION
DE SECONDES



SI ! LE VOILÀ !
IL A PU S'ÉJECTER !
MIRACLE !

MIRACLE ? !
MAIS, IL NE
BOUGE PLUS !!

A SUIVRE



TOUNGA

et

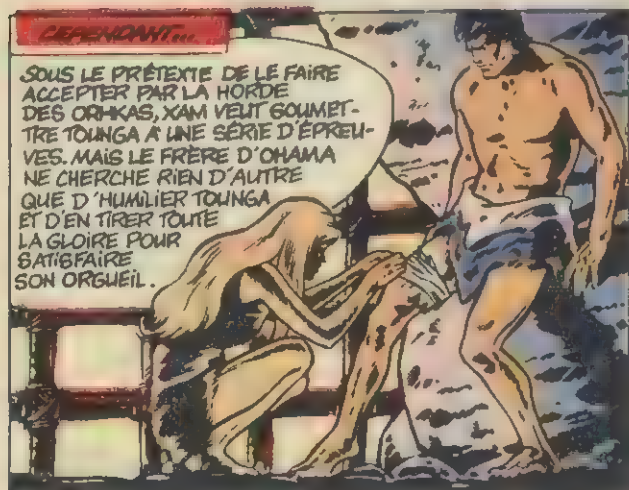
Tandis que Ohama apprend à Tounga, prisonnier des Orhkas, les intentions



ISHRU ET SES BRAVES VONT SE DIS-
PERCER SUR PLUSIEURS COUDRES.
DÈS QUE LE CAMP DES ORHKAS SERA
REPÉRÉ, LES GUERRIERS SE REPLIE-
RONT ET REGAGNERONT LES MONTAGNES.



ALORS, LES SWURGS POURRONT PRÉPARER
LE GRAND ASSAUT POUR L'ANEANTISSEMENT
DE CES RÉPUGNANTES FACES D'ON-
GRES ET LA CONQUÊTE DÉFINITIVE
DE LEUR TERRITOIRE !



CEPENDANT...
SOUS LE PRÉTEXTE DE LE FAIRE
ACCEPTER PAR LA HORDE
DES ORHKAS, XAM VEUT GOUVER-
NER TOUNGA À UNE SÉRIE D'ÉPREU-
VES. MAIS LE FRÈRE D'OHAMA
NE CHERCHE RIEN D'AUTRE
QUE D'HUMILIER TOUNGA
ET D'EN TIRER TOUTE
LA GLOIRE POUR
SATISFAIRE
SON ORGUEIL.



TOUNGA NE PEUT
TIRER AVANTAGE
DE TOUT CELA ET
DEVRAIT FUIR AU
PLUS VITE !

LA TENDRESSE D'OHAMA
POUR SON COMPAGN
CAPTIF TOUCHE PROFON-
DÉMENT TOUNGA ! MAIS
SON ÉTAT ET SA POSITION
NE LUI DONNENT PAS
À CHOISIR !



OHAMA VEUT AIDER SON AMI À
S'ÉCHAPPER, MALGRÉ LA
PEINE QU'ELLE AURA À LE SAVOIR
PARTI... MAIS, QUE SONT DEVE-
NUS NOOUN ET ARAMH ?



CETTE FOIS, LE GHAMOUR SAIT QU'IL PEUT RÉ-
PONDRE À CETTE QUESTION EN CONFIANCE...

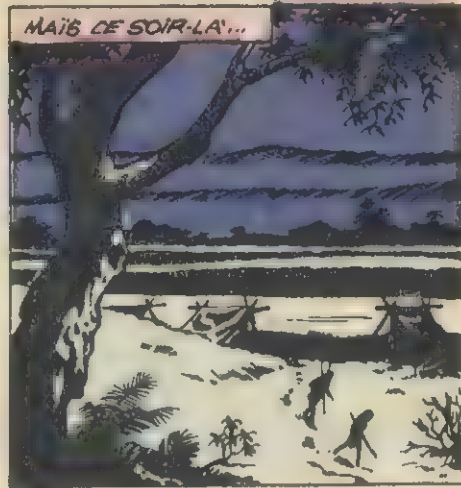
...EN CE MOMENT, NOOUN
DOIT ÊTRE À LA RECHERCHE
DE TOUNGA.

OHAMA IRA À LA
RENCONTRE DE NOOUN
ET...



PERSONNE NE PEUT S'APPRO-
CHER DU PRISONNIER ! PAS
MÊME LA SOEUR DE XAM ! OHAMA
SERA DUREMENT CHÂTIÉE... AINSI
QUE LE GUERRIER DE GARDE !

TOUNGA EST
NOTRE ANCIEN
COMPAGNON... OHAMA
A VUILLU SOIGNER SA
BLESSURE !



MAIS CE SOIR-LÀ...



QUE FAIT
OHAMA
ICI ? !



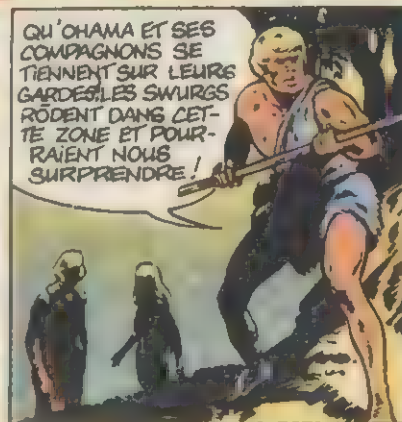
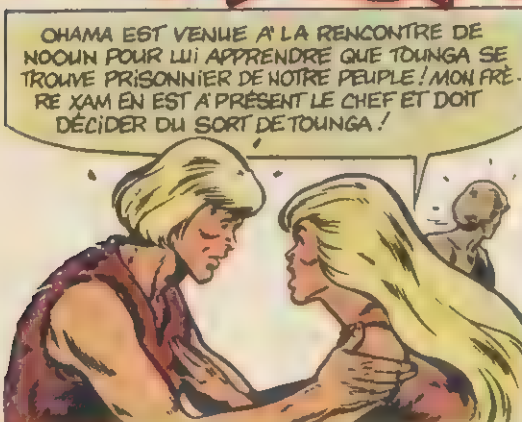
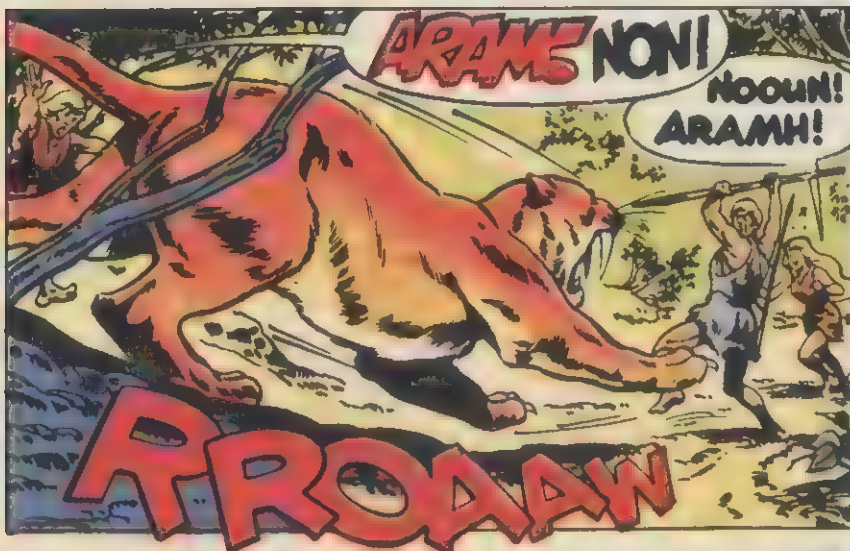
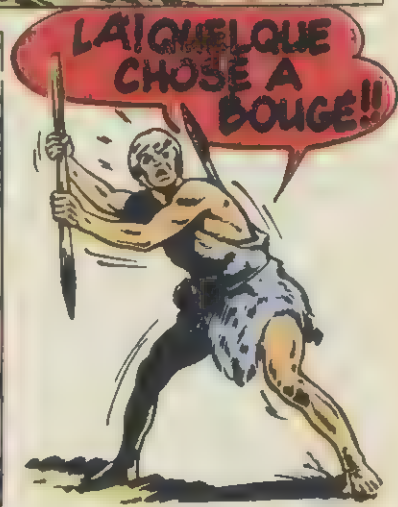
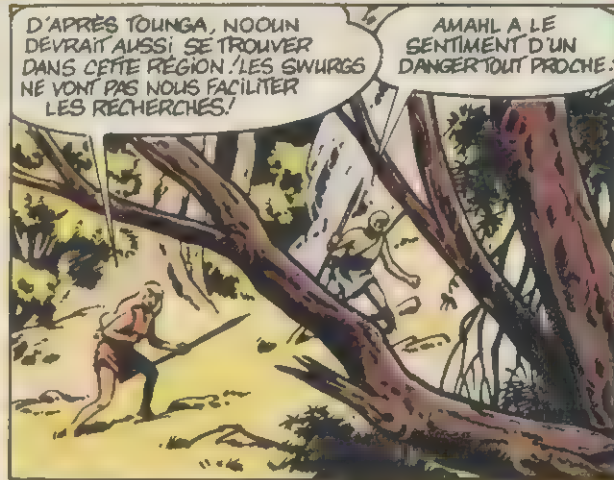
LE CHÂTIMENT DE NOTRE
CHEF SERA TERRIBLE S'IL
APPREND QU'AMAH A
ACCEPTÉ D'ACCOMPAGNER
OHAMA DANS SA FOLLE
ENTREPRISE.

l'étalon noir

PAR
E.AIDANS



frère Xam, leur chef, les Swurrgs, des guerriers ennemis rodent dans la région



Cadeau : 2 points
pour ta collection.

J'AI 6 ANS...

MOI AUSSI

JE M'HABILLE CHEZ BUTCH...



**ce je-ne-sais-quoi
qui, dès 6 ans, vous classe un homme !**

*C'est le style Butch. Jeune. Pratique. Inimitable. Et inusable !
Chez Butch College, on peut entrer tout nu et en sortir habillé comme... comme on aime,
exactement. Et quand vous allongez,
Butch College allonge gratuitement vos vêtements... fantastique !*

Ji
BUTCH

Garden Stores Louise, 43-45, avenue Louise, BRUXELLES 6. Tél. : 38.01.48
Parking privé 42-44 rue De Joncker (accès direct aux magasins) Et aussi, pour nos clients, parking gratuit de 19 h à 3 h du matin

38, rue de l'Ecuyer, BRUXELLES 1. Tél. : 18.00.50 *Parking privé en face au 57 Et aussi pour nos clients, parking gratuit de 19 h à 0.30 h*

GAND : 13, rue du Soleil. Tél. 23.44.54
(parking privé : 4, rue du Théâtre, communication directe avec le magasin)

LE ZOUTE : 140, Digue de Mer. Tél. 667.90
ANVERS : 67, chaussée de Malines. Tél. 32.67.55.

LIÈGE : 114, rue Cathédrale. Tél. 23.37.46
(parking gratuit 99, rue St Gilles en face du Collège St-Servais)

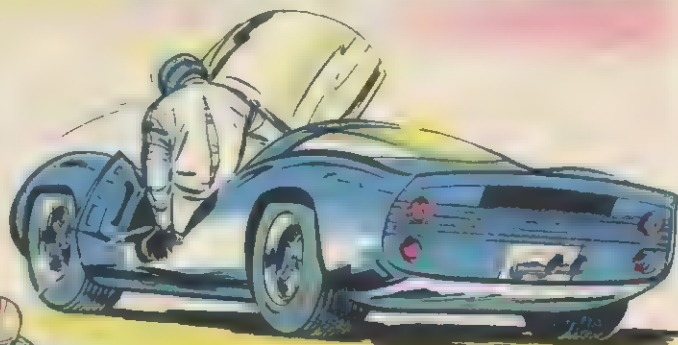
MICHEL VAILLANT — le

Au Mans, le départ des 24 Heures est donné Les Vaillants

C'EST LA RUÉE
VERS LES
VOITURES

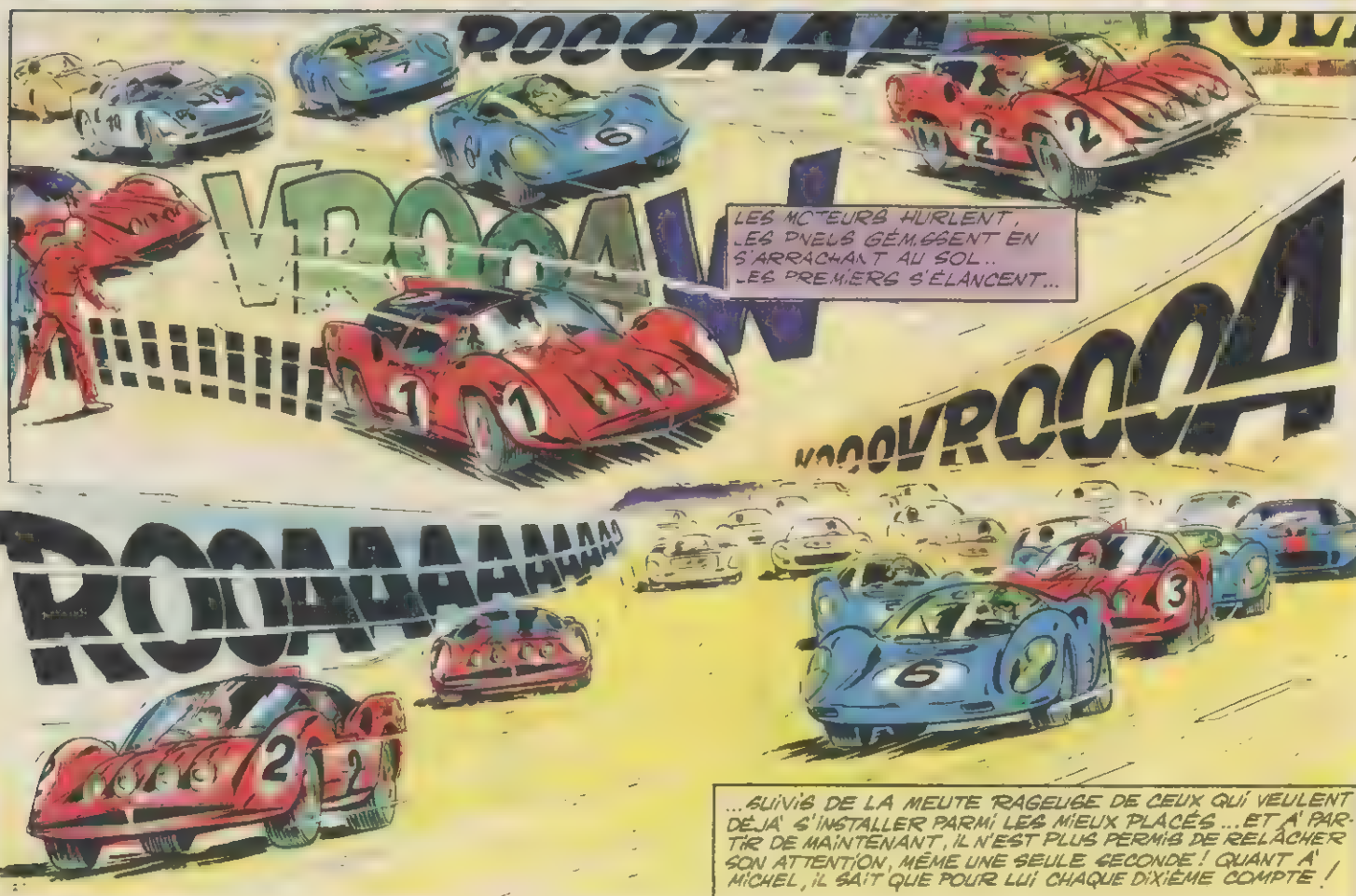
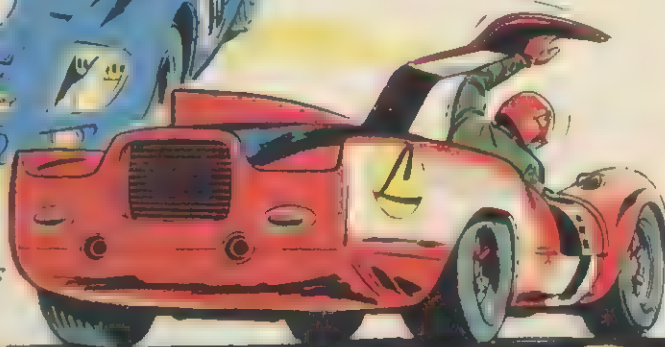
MICHEL S'EST
ÉLANCÉ, ET AVEC
LA SOUPLESSE D'UN
FÉLIN, IL PLONGE
LES DEUX JAMBES
EN AVANT SOUS
LE COCKPIT DE
SA VAILLANTE...

BON SPRINT ÉGA-
LEMENT ET BONNE
ENTRÉE DE CHUCK
DANS SA GT 4-0.



... ET POURTANT, LE PLUS RAPIDE
EST L'UN DES MONGOLS QUI, AVEC
LA RAPIDITÉ D'UN DIABLE A'
RESSORT BONDISSANT HORS DE
SA BOÎTE, DISPARAIT DÉJÀ
À L'INTÉRIEUR DE SA 'LEADER'
DONT IL REFERME LA PORTIÈRE

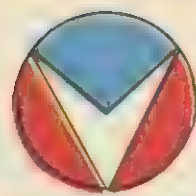
ET DANS LES QUELQUES
SECONDES QUI SUIVENT,
53 'POLICES' VONT PRESSER
53 DÉMARREURS, AVEC
L'ESPOIR QUE 53 MOTEURS
CRACHERONT AUSSITÔT
LEURS FLAMMES !



LES MOTEURS HURLENT,
LES PNEUS GÉMISSENT EN
S'ARRACHANT AU SOL...
LES PREMIERS S'ÉLANCENT...

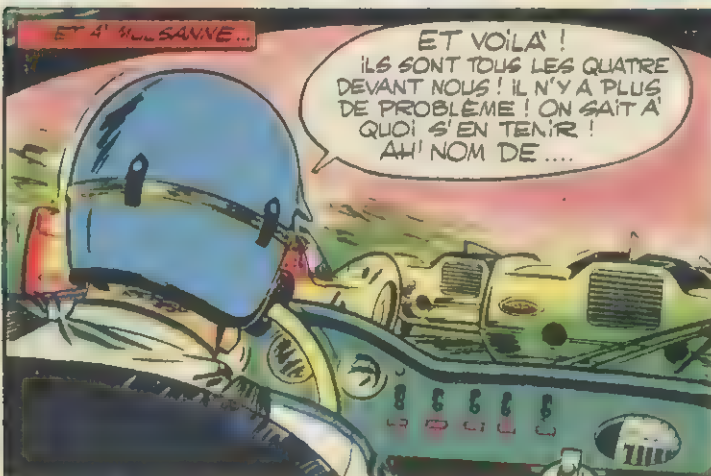
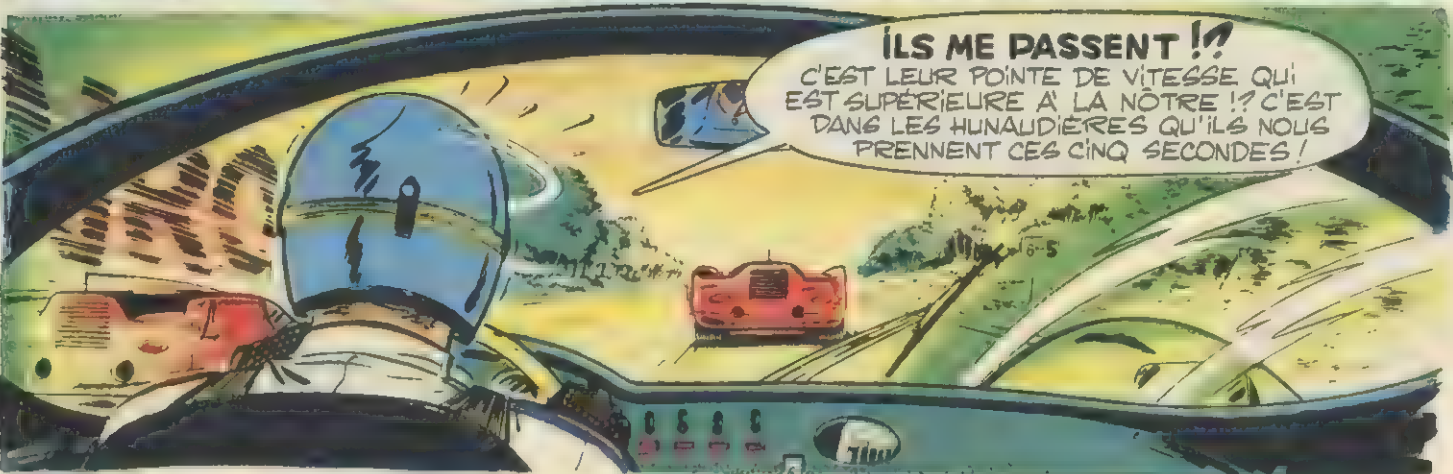
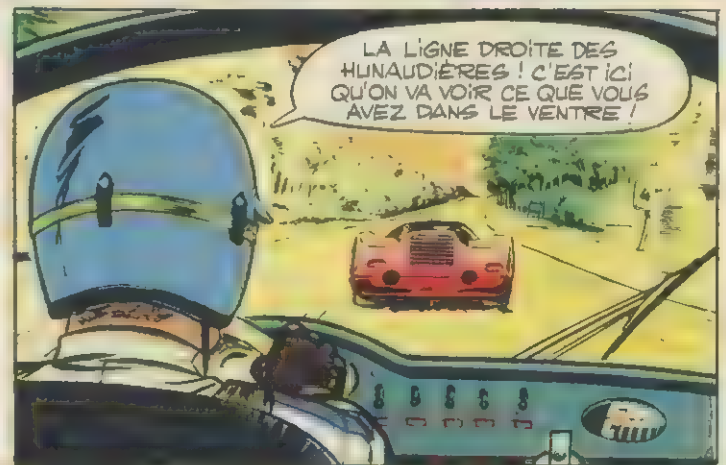
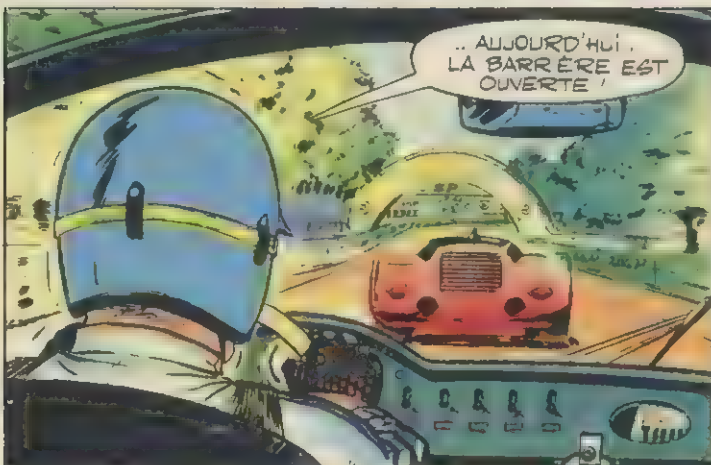
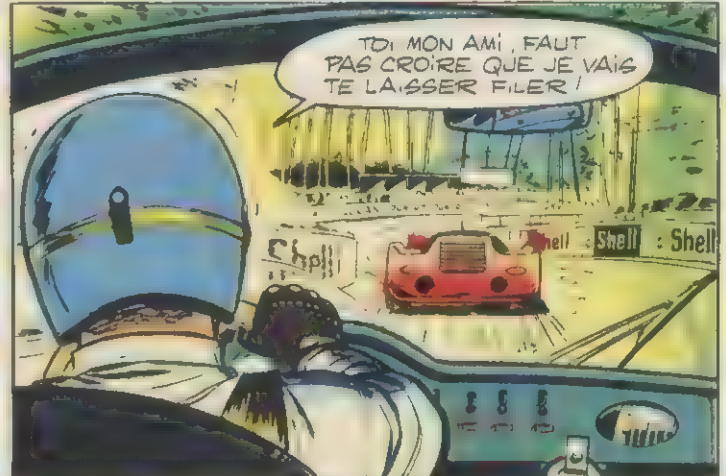
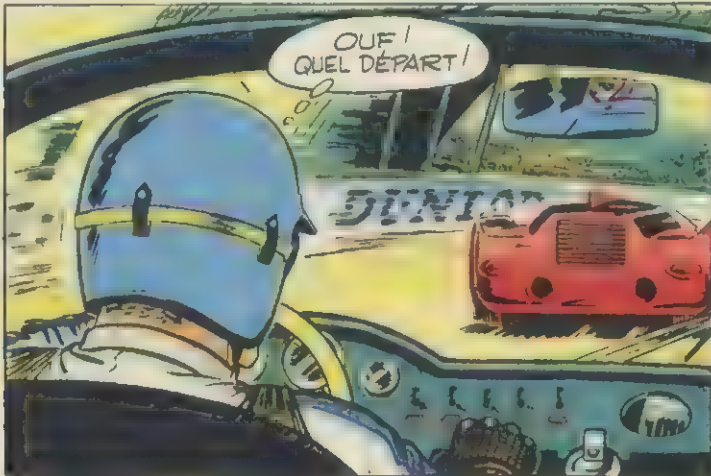
... SUIVIS DE LA MEUTE RAGÉE DE CEUX QUI VEULENT
DÉJÀ S'INSTALLER PARMI LES MEUX PLACÉS... ET À PAR-
TIR DE MAINTENANT, IL N'EST PLUS PERMIS DE RELÂCHER
SON ATTENTION, MÊME UNE SEULE SECONDE ! QUANT À
MICHEL, IL SAIT QUE POUR LUI, CHAQUE DIXIÈME COMPTE !

fantôme des 24 heures



par
Jean
graton

parviendront-elles à résister à l'assaut des bolides du Team Gengis Khan



A SUIVRE



LES «CHEYENN

Nul militaire n'aurait plus l'inconscience, aujourd'hui, de discuter de l'efficacité de l'hélicoptère. Tour à tour poste d'observation, ambulance, véhicule de liaison, transporteur de fret, grue volante et même appareil d'attaque au sol, l'hélicoptère est aux armées modernes ce que le cheval était à celles d'il y a un siècle. Une bête de somme irremplaçable.

Il ne manque pourtant pas de défauts. Par les services qu'il rend, on lui pardonne facilement son prix, sa complexité, sa fragilité, le coût de son emploi. Plus grave est sa lenteur car elle diminue sa vitesse d'intervention et le rend très vulnérable au tir des armes automatiques, même de petit calibre. De plus, la présence d'hélicoptères de combat, prompts

à se dérober à l'attaque d'un avion incapable de les suivre dans leurs brusques évolutions en tous sens, implique la présence d'un chasseur d'hélicoptères. Pour suivre, il doit être plus rapide. Or, l'hélicoptère se refuse à aller aisément au-delà de 300-350 kilomètres/heure.

COMMENT ACCROITRE LA VITESSE D'UN HELICOPTERE ?

Le cœur d'un hélicoptère, c'est naturellement son rotor. Belle pièce de mécanique à laquelle on demande beaucoup. Elle porte la machine et assure aussi son pilo-

tage et sa propulsion. Les pales, tournant à des vitesses proches de celle du son à leurs extrémités, sont tirillées et tortillées dans tous les sens afin d'accomplir leur triple fonction. Dans ces conditions, augmenter la vitesse pose de nombreuses difficultés, notamment en ce qui concerne la résistance des matériaux.

Des progrès importants ont été faits grâce au rotor rigide, dans lequel les pales sont conçues de telle sorte qu'elles jouent leur rôle sans être articulées d'une façon compliquée. Elles ne font que se tordre en fonction du besoin, ce qui est permis par les nouveaux matériaux employés. La construction est simplifiée, donc le prix et l'entretien diminués. Mais cela ne contribue que modestement à augmenter les





La silhouette du « Cheyenne », très tourmentée, n'est pas très esthétique. La taille des pilotes donne la mesure de cet appareil qui est plus gros que les chasseurs de la deuxième guerre mondiale.

ES» ATTAQUENT !

performances

En cherchant à accroître la vitesse d'un hélicoptère, on en arrive toujours à perturber le fonctionnement aérodynamique de son rotor. En effet, pour que les pales aient une action aérodynamique normale, elles doivent avoir une certaine vitesse par rapport à l'air. Etant donné que le rotor tourne en même temps que l'hélicoptère avance, les pales passent par certains points du disque où la vitesse de rotation du rotor et la vitesse de translation de l'hélicoptère se retranchent. Ce qui entraîne des décollements des filets d'air entourant chaque pale passant en ces points, d'où une perte d'efficacité dangereuse car elle se traduit par des vibrations. Plus on demande d'efforts aux pa-

les du rotor, et plus leur inclinaison par rapport à l'air (incidence) doit être grande, et plus les décollements sont importants.

Vous en déduisez que la solution consiste à diminuer les efforts demandés au rotor et par conséquent à réduire l'incidence. Une bonne méthode consiste à ajouter à l'hélicoptère une aile qui, fournissant une partie de la portance nécessaire au vol, permet de décharger le rotor. On peut avec un tel appareil, appelé « combiné », augmenter la vitesse. On peut même envisager de replier le rotor et de l'escamoter, ce qui affine la machine et facilite l'accroissement des performances. Mais au prix de complications mécaniques considérables.

LE PREMIER HYBRIDE AVION-HELICOPTERE

Avec le nouveau Lockheed « Cheyenne », nous n'en sommes pas encore là. Il s'agit néanmoins du premier hybride avion-hélicoptère produit en série. Conçu et construit comme appareil d'attaque au sol pour l'US Army, il est la première machine à voilure tournante volant couramment à plus de 400 kilomètres/heure. Sa mission est d'escorter les hélicoptères transports de troupes et de protéger de

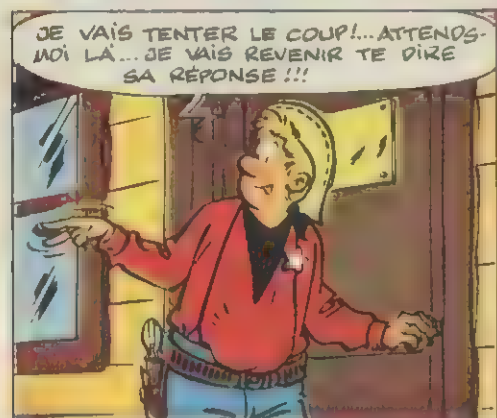
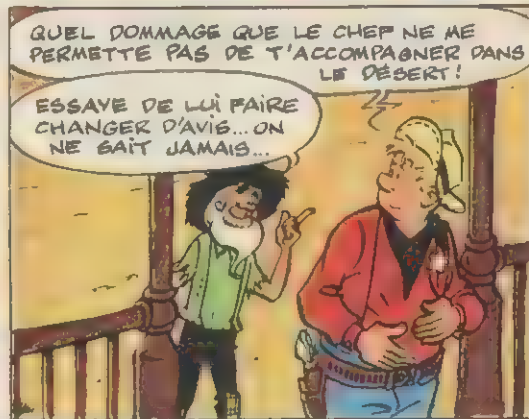
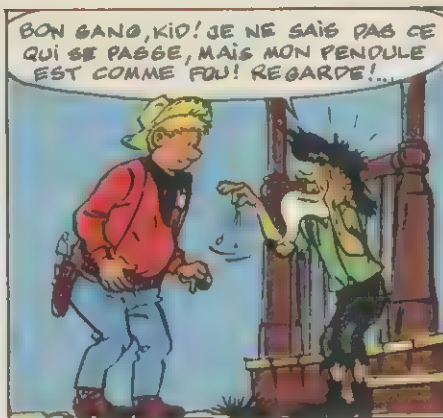
SUITE PAGE 42

CHICK BILL



Le filon

Afin de constituer une prime pour récompenser ceux qui

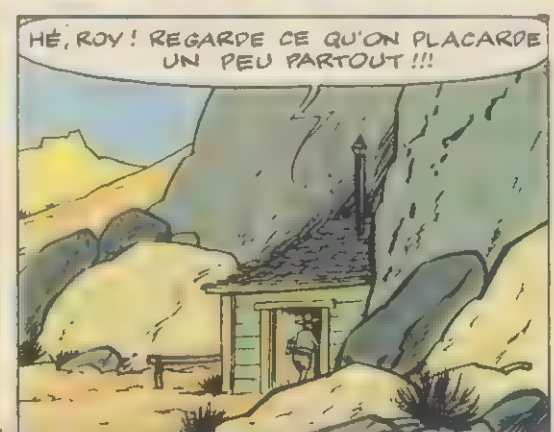
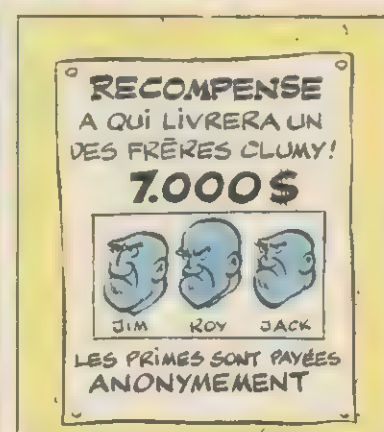
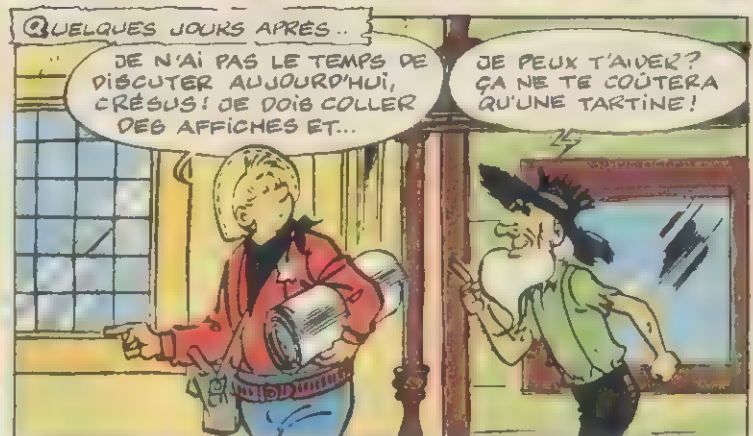
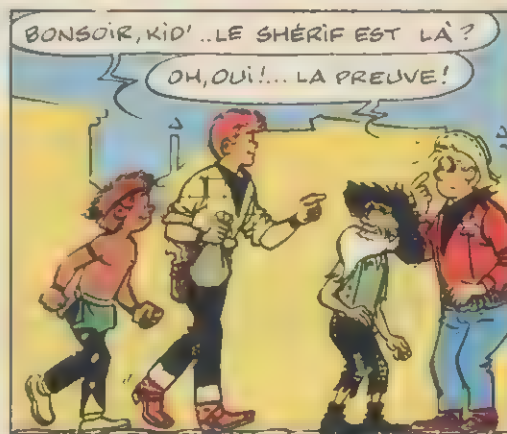
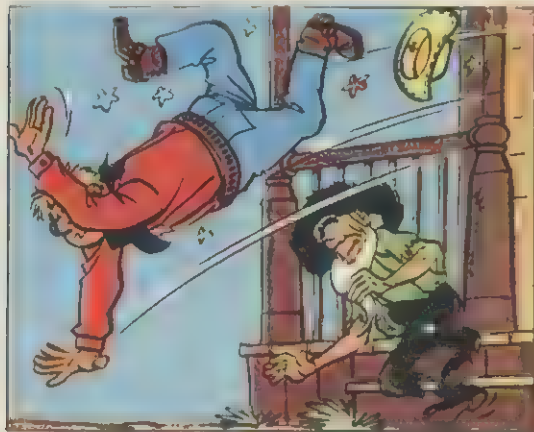


fêlé du filou félon

par **TIBET**

d'après un scénario de
A.P. DUCHATEAU

captureront les frères Clumy, on fait la collecte à Wood-City



A SUIVRE



Sur cette vue plongeante du AH-56A, on distingue nettement à la fois son aile et son rotor à quatre pales.



LES «CHEYENNES» ATTAQUENT!

SUITE DE LA PAGE 39

son feu la mise à terre des soldats. Pour ce faire, il est puissamment armé avec des canons automatiques à tir rapide, un lance-grenades, un détecteur laser, etc... De plus, sa voilure comporte des points de suspension pour charges largables.

Vous en jugerez vous-même d'après nos photos, le « Cheyenne » — alias AH-56 dans la nomenclature militaire — a une bien curieuse allure. La présence de deux hélices à l'arrière contribue d'ailleurs à cette forme bizarre. L'une compense le couple du rotor, l'autre sert d'hélice de propulsion.

Si l'on en croit les récentes commandes de l'US Army (près de 400 machines), le « Cheyenne » fonctionne bien mais, outre son entretien délicat du fait de sa complication, c'est un « joujou » coûteux : environ 50 millions de francs l'unité. En plus des missions offensives, on prévoit pour lui d'autres utilisations, telles par exemple le sauvetage des pilotes abattus et la surveillance côtière.

Mais Lockheed voit aussi plus loin, et dans le domaine civil cette fois. Ses ingénieurs ont dessiné un « Cheyenne » biturbine qui pourrait transporter une trentaine de passagers sur des distances courtes, entre le centre des villes, à 400 kilomètres/heure. Ce serait moins rapide que l'avion certes, mais on y gagnerait le temps des trajets au sol. Et c'est appréciable puisque, sur Paris-Londres, on passe plus de temps en autobus qu'en avion ! Un seul défaut ici aussi : le prix serait de 150 millions environ... Le prix d'une « Caravelle »... Le « Cheyenne » civil n'est pas encore près de décoller !

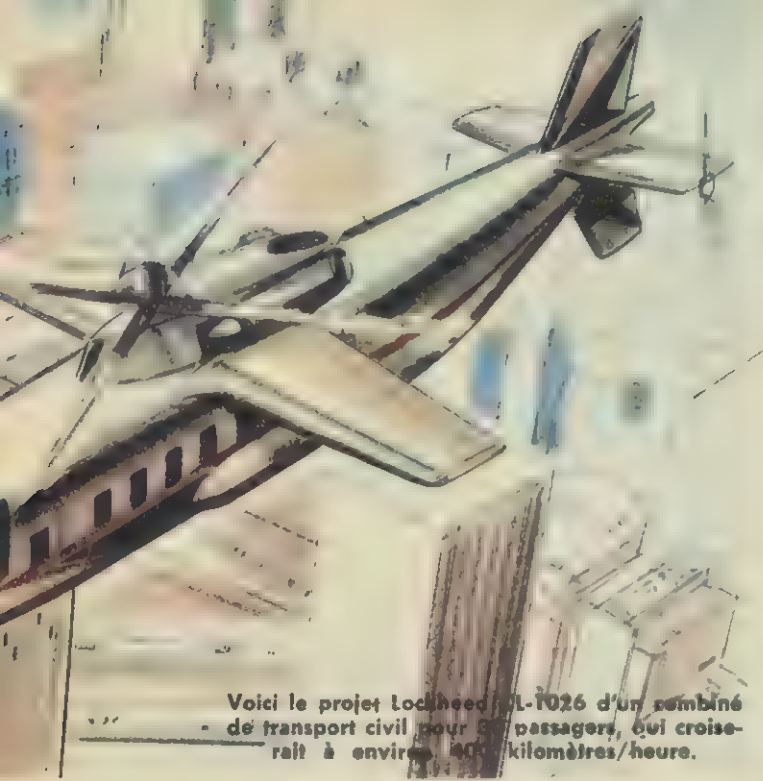
Roland de Narbonne



FICHE TECHNIQUE

★ Construit par la Lockheed-California Company, le AH-56A « Cheyenne » dispose des 3.925 cv d'un turbomoteur Général-Electric T64. Son rotor mesure 15,25 m. de diamètre et son aile 8 mètres d'envergure. Le poids total au décollage est de 7.700 Kg.

★ A pleine puissance, au niveau de la mer, le

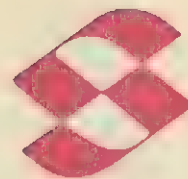


Voici le projet Lockheed L-1026 d'un combiné de transport civil pour 50 passagers, qui croiserait à environ 400 kilomètres/heure.



« Cheyenne » atteint 400 kilomètres/heure. Mais il croise normalement à 385 km/heure. En mission normale, la distance franchissable dépasse 1.400 kilomètres et, en convoyage, elle peut atteindre 4.000 kilomètres.

★ L'équipage est de deux hommes : un pilote et mitrailleur qui dispose d'un armement extrêmement puissant et des systèmes électroniques les plus modernes.



SHEAFFER

RENTRÉE 68



c'est le moment
d'acheter ton
SHEAFFER à 95^F

"tout le monde te
l'enviera!"

101
cartouche

**EN ECHANGE
D'UN VIEUX
STYLO (MÊME CASSÉ)**

ou du bon ci-dessous,
3500 points de vente te
donneront, gratis, un étui de
de cartouches SKRIP, si tu
achètes le nouveau **SHEAFFER**

* ce cadeau te fera ...
45 km d'écriture



**MEME ÇA
VAUT 18^F**

BON

valeur: 18^F

OFFRE LIMITÉE

★ POUR UN ÉTUI DE
★ CARTOUCHES SKRIP
★ VALABLE À L'ACHAT
★ D'UN **SHEAFFER À 95^F**

POUR LE GROS EXCLUSIVEMENT STABIL DRAKE S A
92 AVENUE PAUL DESCHANEL. BRUXELLES 3. TEL. 15 13.12

AVENTURES en POLYNÉSIE

EN 1910, APRÈS UNE PREMIÈRE EXPÉDITION AVEC JACK LONDON (1), MARTIN JOHNSON RETOURNE EN POLYNÉSIE AVEC SA FEMME AFIN DE RAMENER UN FILM SUR LA REDOUTABLE TRIBU DES "BIG NUMBERS"

* CÉLÈBRE ROMANIER ANGLAIS

MILLE REGRETS DE VOUS DÉBARQUER SUR L'ÎLE DE VAO, MAIS NE COMPTÉZ PAS SUR MOI POUR VOUS DÉPOSER À MALEKUBA !

FAUDRAIT TROIS CANONNIÈRES DERRIÈRE NOUS POUR QU'ON Y METTE LES PIEDS !

DEMANDEZ DONC AU PÈRE PRIN CE QU'IL PENSE DE MALEKUBA !

CE N'EST PAS SOUVENT QU'ON VOIT DE JEUNES ANGLAIS DÉBARQUER ICI ! QU'EST-CE QUI VOUS AMÈNE ?

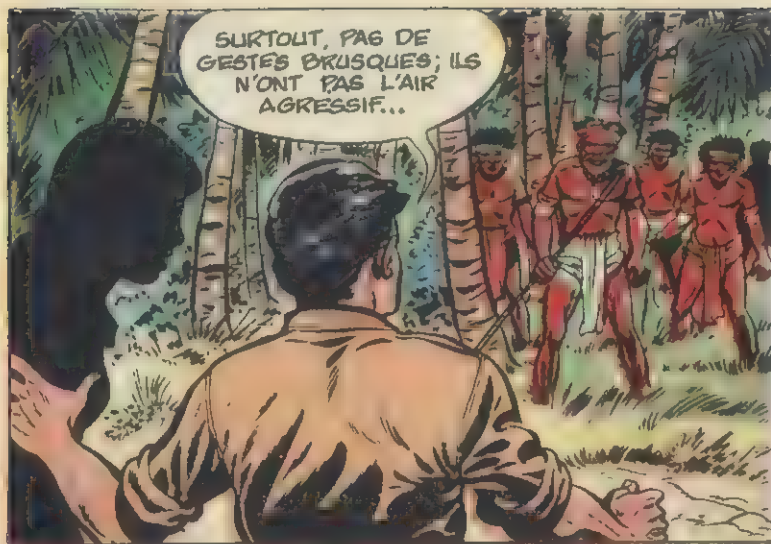
LE LENDEMAIN, LE PÈRE PRIN LEUR PROCURAIT UNE EMBARCATION ET UN ÉQUIPAGE DE CONFIANCE POUR LES CONDUIRE À MALEKUBA

1 ÉFIEZ-VOUS SUI TOUT DU CHEF NAGAPALE ; C'EST UN HOMME REDOUTABLE !

MALEKUBA !

C'EST PAS LE MOMENT !... VOILÀ LE COMITÉ D'ACCUEIL !

QUELLE PLAGE DE RÊVE ! ON AUÉRAIT Y FAIRE UNE SIESTE !



SURTOUT, PAS DE GESTES BRUSQUES; ILS N'ONT PAS L'AIR AGRESSIF...



IL NOUS INVITE À LE SUIVRE DANS LA BROUSSE POUR VOIR SON CHEF.

JE...JE VAIS EMPORTER QUELQUES CADEAUX!...

CONFIANT LA GARDE DU BATEAU À DEUX DE LEUR ÉQUIPAGE, OSA ET MARTIN JOHNSON S'ENFONCENT DANS LA BROUSSE, SUIVIS DE LEURS PORTEURS



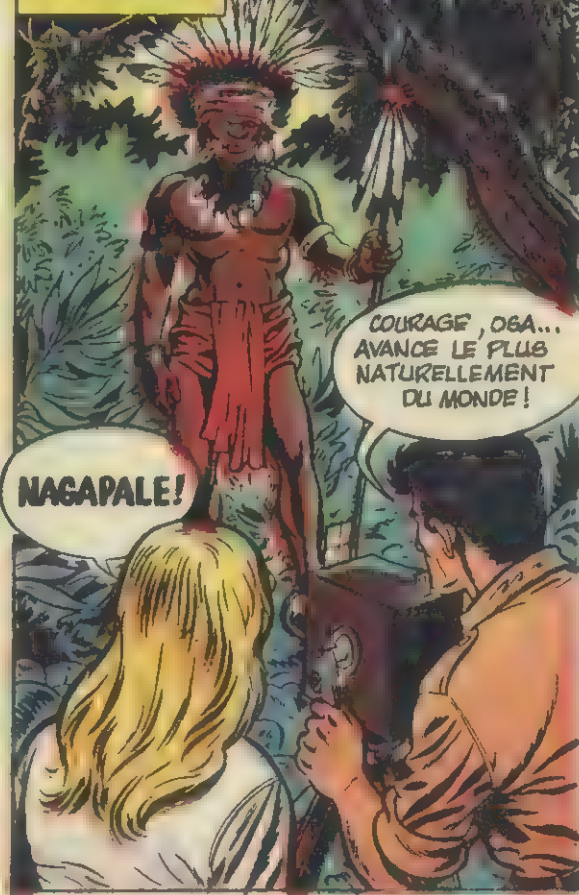
DÉJÀ, L'ARRIVÉE DES BLANCS EST SIGNALÉE À TRAVERS L'ÎLE...



ET BIENTÔT DES CENTAINES DE "BIG NUMBERS" SURVISSENT AUTOUR D'EUX.



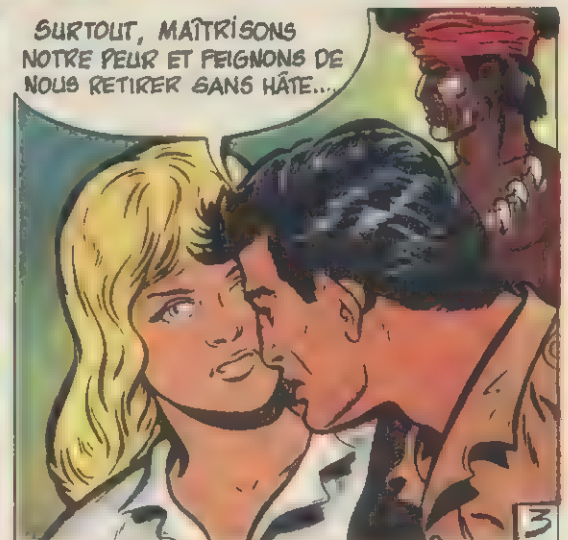
ET SOUDAIN!...



COURAGE, OSA... AVANCE LE PLUS NATURELLEMENT DU MONDE!

NAGAPALE!

tournez la page



MAIS UNE FOIS HORS DE VUE...



ET MAINTENANT FILONS!
SI LE PATROUILLEUR AN-
GLAIS QUITTE LA BAIE,
NAGAPALE COMPRENDRA
LA SUPERCHERIE!



JE N'EN PEUX
PLUS!

DU CRAN!...
PENSE À CE
QUI NOUS ATTEND
SI NAGAPALE
NOUS CAPTURE.

IL S'EN VA!...



POM POM BOUM
LES TAM-TAMS!...
ILS SONT SUR
NOS TRACES!



LES VOILÀ!...
AU BATEAU,
VITE!...

ET QUELQUES INSTANTS PLUS TARD



SAUVÉS!



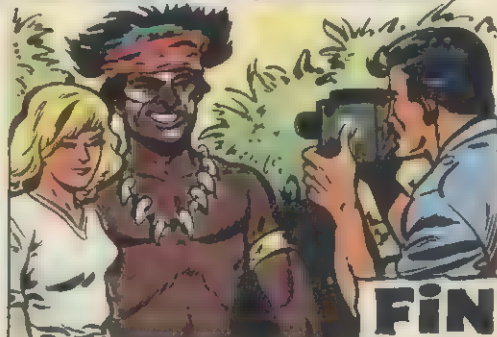
OSA, TU AS ÉTÉ
FORMIDABLE!...
ET NOUS N'AVONS
PAS PERDU
UN SEUL
FILM!

UN AN PLUS TARD, APRÈS AVOIR FAIT FRÉMIER D'HORREUR LES
SALLES DE CINÉMA EUROPÉENNES, OSA ET MARTIN JOHNSON
SONT RETOURNÉS À MALEKUBA, AVEC TROIS BATEAUX ET
UN NOMBREUX ÉQUIPAGE.



NAGAPALE!

DU CHEF CANNIBALE LE PLUS REDOUTÉ DE
POLYNÉSIE, OSA ET MARTIN JOHNSON
S'ÉTAIENT FAIT UN AMI QUI LES INVITA DÈS
LORS À VISITER ET FILMER TOUT CE QU'ILS
DÉSIRAIENT. PENDANT VINGT-CINQ ANS, LES
JOHNSON ALLAIENT PARCOURIR LE MONDE
À LA CHASSE D'IMAGES ET RÉALISER LES
PLUS BEAUX FILMS DOCUMENTAIRES.



FIN



**Dans ce bâton de
chocolat Côte d'Or
il y a toute l'énergie nécessaire
pour pédaler 20 km**

Le sais-tu ? ...un bâton de chocolat Côte d'Or fournit autant de calories que 200 g de viande. Il contient des protéines, de précieuses vitamines B et des éléments minéraux (calcium, phosphore, fer) indispensables à ta croissance et au développement harmonieux de ton organisme. Même si tu ne bats pas (encore) les records... tu as l'âge où l'on se dépense, par plaisir.

Préfère Côte d'Or pour réparer tes forces après l'effort. Avec Côte d'Or tu auras la certitude de savourer un chocolat de qualité, idéalement composé... et que tu adores !

COTE D'OR 

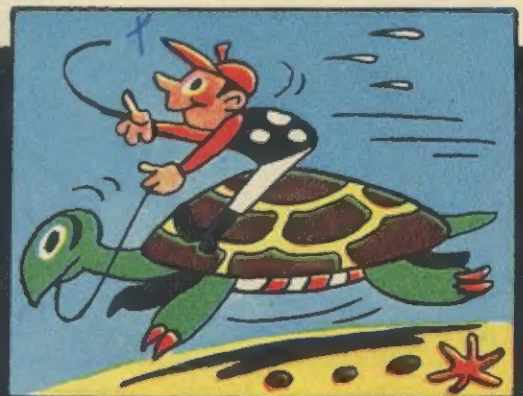
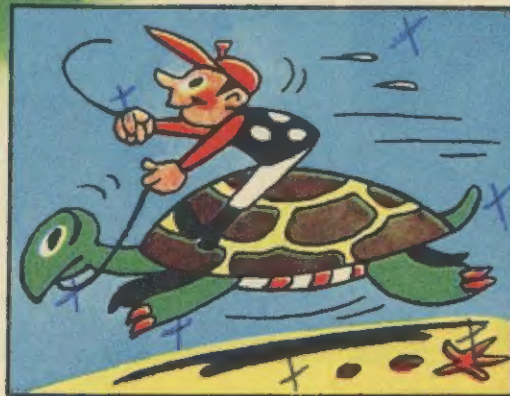
Jeux Australiens

PAR Coutant 21



2

Sur cette carte de l'Australie, dix kangourous sont représentés. Avec seulement trois cercles, essayez d'isoler chacun d'eux.



3

Sur les côtes du Nord-Est de l'Australie, les indigènes s'amuse à monter sur le dos d'énormes tortues et à les faire courir jusqu'à la mer... Dans le feu de l'action, notre dessinateur a commis huit erreurs en recopiant son dessin. Lesquelles ?

1















Course entre un lapin et un kangourou !... A votre avis, lequel a été le plus vite, sachant qu'il sont partis ensemble et sont arrivés en même temps au but ?

4

Des émeus (grands échassiers) et des dingos (chiens sauvages) ont été enfermés dans un même enclos. La moitié des émeus se promène, tandis que les autres se reposent sur une patte... En tout, on peut compter 30 pattes et 15 têtes. Combien peut-on compter d'oreilles de dingos ?

5

Et pour terminer, voici une petite pesée : sachant que les kangourous, les lapins et les moutons pèsent toujours rigoureusement le même poids, trouvez le poids de chacun d'eux !

				= 220 ^K
				= 135 ^K
				= 165 ^K

SOLUTIONS PAGE 51

612-7...

GLUP

\$1,515

PAPA A UNE
PIPE

HUM... HUM...

CLAP
CLAP
CLAP
CLAP

CLASS

TAP
TAP
TAP
TAP
TAP

Le tour du monde en 80 lignes

FRANCE

★ Un Breton de 72 ans vient de se construire une chambre montée sur pivot : elle lui permet d'orienter chaque soir son lit avant de s'endormir, afin de ne jamais subir deux nuits de suite le même champ magnétique.

★ Une chaîne hôtelière vient de lancer « L'étape familiale » qui consiste à accorder le logement gratuit pour tous les enfants de moins de sept ans et à proposer des « menus-enfants » à moitié prix des menus pour adultes.

ALLEMAGNE

★ Un fabricant lance sur le mar-

ché un jerrican en « Lupolen » — plastique spécial — dont la forme lui permet de s'adapter très exactement à la jante d'une roue de secours. Fixé par une courroie, il supprime à la fois tout encombrement et tout bruit dans le coffre de la voiture.

ARCTIQUE

★ Quatre Britanniques âgés de 32 à 37 ans ont entrepris de faire, à pied, un voyage de quelque 3.400 kilomètres sur la banquise, d'Alaska au Spitzberg en passant par le Pôle Nord, ils viennent de quitter Point Barrow, dans l'Alaska, avec quatre trai-

neaux chargés de matériel et tirés par quarante chiens ; ils espèrent arriver au Spitzberg au printemps 1969.

AUSTRALIE

★ Après six années de recherches, des ingénieurs australiens viennent de trouver le moyen de conserver du beurre en poudre. Contenant 80 pour cent de matières grasses, pour être utilisé ce beurre doit être mélangé à de l'eau ; on assure qu'il est excellent pour la préparation des pâtisseries.

DANEMARK

★ Un tronçon de route phosphorescente de 460 kilomètres de long vient d'être livré à la circulation ; son revêtement est à base de verre « dopé » au phosphore. Chaque aspérité réfléchit la lumière des phares des véhicules sans éblouir. Insensible aux variations de température, cette nouvelle chaussée ne laisse pas se former de couche graisseuse, si néfaste aux automobilistes par temps de pluie.

ETATS-UNIS

★ M. Mac Culloch, un constructeur, procède actuellement aux essais d'un autogyre à deux places qui file à la vitesse de 200 kilomètres-heure et peut réduire cette vitesse jusqu'à 50 kilomè-

tres-heure. Cet appareil est conçu pour flotter, ce qui serait très utile en cas de panne au-dessus de la mer ou tout simplement d'un grand plan d'eau. Véritable automobile du ciel, l'engin fabriqué en série pourrait être vendu 15.000 dollars (à titre de comparaison : l'hélicoptère le plus économique coûte actuellement 25.000 dollars).

GRANDE-BRETAGNE

★ Un fabricant lance sur le marché un modèle perfectionné d'antivol pour voitures, très facile à monter. Il permet au moteur d'une voiture de tourner dix secondes, puis il l'arrête. Au bout de dix nouvelles secondes, le moteur peut être remis en marche... puis il s'arrête après avoir tourné cinq secondes. Ce cycle se renouvelle jusqu'à ce qu'on débranche le dispositif (deux fils conducteurs), immobilisant systématiquement l'auto sans que le voleur puisse deviner l'origine de la « panne ».

JAPON

★ Un constructeur lance sur le marché une bicyclette phosphorescente dont les pneus et le cadre sont enduits d'une matière fluorescente indélébile.

NORVEGE

★ Le premier navire de pêche européen équipé d'un système de transport du poisson en citernes vient d'être mis à l'eau. Il s'agit d'un chalutier de 53 mètres de long dont les neuf citernes à eau réfrigérée, ayant une capacité de 630 tonnes environ, permettent de transporter les prises de poissons depuis les lieux de pêche jusqu'au port choisi.

SUEDE

★ Mise en vente, dans le commerce de détail, de gobelets en carton ou en plastique contenant, sous un double fond en aluminium, du café en poudre, du chocolat au lait, des bouillons de boeuf ou de poulet en poudre, etc... Pour obtenir le liquide désiré, il suffit d'ôter la feuille protectrice et de verser de l'eau chaude ou froide dans le gobelet. Voilà une nouveauté qui sera sans doute très prisée des campeurs, par exemple.

U.R.S.S.

★ Des biologistes sibériens viennent de mettre au point un magnétophone qui permet d'enregistrer... des harangs ! Il peut fonctionner douze heures sans interruption. Les premières « écoutes » ont permis de constater que la « voix » du harang ressemble étrangement au son d'un xylophone, et qu'un banc tout entier « parle » comme une salve d'artillerie.

SOLUTIONS DES JEUX AUSTRALIENS

JEU 1

Le kangourou a été le plus rapide car le chemin qu'il a parcouru dans le même temps que le lapin était un peu plus long. Pour le vérifier, il vous suffit de décalquer son trajet, de retourner le calque de haut en bas et de le reporter sur le trajet suivi par le lapin. Vous constaterez que les deux trajets sont semblable, sauf sur la fin.

JEU 2

Ce croquis vous donne la bonne solution



JEU 3

1. La visière de la casquette est moins longue. — 2. Le pouce de la main droite du jockey s'est redressé. — 3. Une goutte de sueur en plus derrière lui. — 4. Les guides de la tortue sont plus longues. — 5. Sa patte avant gauche est plus basse. — 6. Sa queue s'est abaissée. — 7. Il y a maintenant trois galets au lieu de deux. — 8. L'étoile de mer a six branches au lieu de cinq.

JEU 4

Il y avait six oreilles. Soit trois dingos et douze émeus, dont six se promenaient.

JEU 5

Un kangourou pèse 90 kilos : en mouton, 35 kilos : et un lapin, 5 kilos.

RENTREE DES CLASSES

Le Tigre
20

AVEC CARTOUCHES
DE RESERVE



tellement
plus facile.

175F

Pour le gros : Els. R. Kintz S.P.R.L.
190, Bd. du Jubilé, Bruxelles



Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture ni être donné en location.

L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Editions du Lombard, 1 à 11, av. P.-H. Spaak (Place Bara), Bruxelles 7. C.C.P. 1909.16.

Editeur-Directeur : Raymond LEBLANC, 9, av. J. Gérard, Bruxelles 16.

Redacteur-en-Chef : GREG.

Conseil de Rédaction : D. PHILIPPART - G. LEBLANC.

Impression hélio : S.A. PERIODICA

TINTIN DANS LE MONDE.

France : DARGAUD S.A., 12 rue Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/Seine

Suisse : INTERPRESS S.A., 16 rue Beauséjour, 1000 Lausanne.

Hollande : VAN DER HOUT & C°, Van Asch Van Wijckskade 26 bv, Utrecht.

Canada : LES MESSAGERIES.

Abonnements : Périodica, 5090 rue Papineau, Montréal 34, Québec.

ABONNEMENTS	Belgique	Canada	Autres pays
3 mois	160.- F	\$ 4,00	180.- F
6 mois	300.- F	\$ 8,00	350.- F
1 an	590.- F	\$ 14,00	700.- F
2 ans	1.150.- F		1.370.- F

* PUBLICITÉ : Tél. 02/22.56.00



CUBITUS



par DUPA.

